

Инструкция по проезду через КИП на объекте приема

Версия 3.0 — июль 2022 г



СОДЕРЖАНИЕ

1. Правила проезда через контрольно-измерительный пункт	ьно-измерительный пункт3	
2. Порядок проезда через КИП версии 1	4	
3. Порядок проезда через КИП версии 2	6	
4. Мониторинг рейса в приложении «Мобильный КПТС»	7	

1. Правила проезда через контрольно-измерительный пункт

Въезд и выезд на объекте приема ОСС осуществляется только через контрольно-измерительный пункт (КИП) согласно следующим правилам:

- Государственный регистрационный знак транспортного средства (ТС) должен быть чистым и читаемым.
- Кузов с грузом должен быть открыт (без тента).
- Дальний свет и противотуманные фары должны быть выключены.
- > Расстояние между измеряющейся на КИП машиной и следующей за ней должно быть не менее 4 метров.





Внимание! Водителю категорически запрещено покидать транспортное средство в зоне измерения КИП.

2. Порядок проезда через КИП версии 1

В состав КИП версии 1 входят:

- 1. информационное табло;
- 2. весовое оборудование;
- 3. две стойки с камерой и светофором располагающиеся на въезде/выезде;
- 4. мачта с обзорной камерой.

На КИП версии 1 необходимо заехать на зеленый свет светофора на весовое оборудование КИП и следовать указаниям на табло.



«Сдай вперед» или «Сдай назад»

ТС находится не по центру весов. Необходимо отрегулировать положение ТС на весах так, чтобы на табло отобразилось **«Стоп»**.



2. Порядок проезда через КИП версии 1

«Измерение объема груза»

Светофор переключился на красный свет и начался замер массы ТС.



«Проезд разрешен»

Замер массы завершен, светофор переключился на зеленый свет. Необходимо незамедлительно покинуть КИП и убедиться в корректности замера в Мобильном приложении.



Информация о рейсах фиксируется в личном кабинете отходополучателя «Оперативный мониторинг проездов за сутки» и в мобильном приложении «Мобильный КПТС».

3. Порядок проезда через КИП версии 2

В состав КИП версии 2 входят:

- 1. весовое оборудование;
- 2. центральная мачта с камерами на въезд/выезд, обзорной камерой и светофорами.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО ОТСУТСВУЕТ!

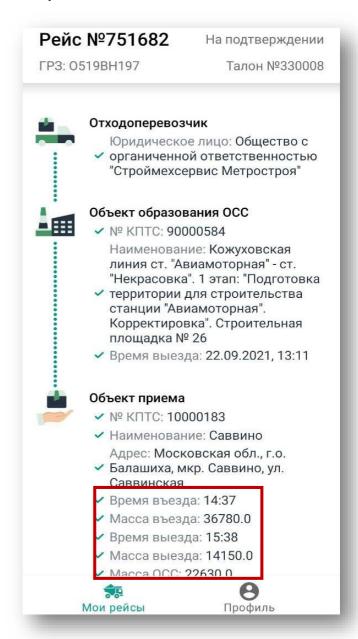
На КИП версии 2 остановка транспортного средства **не требуется**. Рекомендуемая скорость движения ТС **5-10** км/ч.



4. Мониторинг рейса в приложении «Мобильный КПТС»

Просмотреть результат замера массы можно в приложении «Мобильный КПТС». После замера при въезде на объект приема информация зафиксированной на экране появится 0 массе и времени въезда. При выезде с объекта приема аналогично.





Более подробная информация содержится в <u>инструкции для</u> <u>отходоперевозчика по работе в мобильном приложении</u>.



Контакты службы технической поддержки

телефон: 8 (495) 633-67-33

e-mail: ossig@mos.ru

Внимание! В соответствии с Постановлением Правительства Москвы №1386-ПП от 26 августа 2020 года об утверждении Порядка обращения с отходами строительства и сноса в городе Москве и Постановлением Правительства Москвы №1387-ПП от 26 августа 2020 года об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги города Москвы «Выдача разрешения на перемещение отходов строительства, сноса зданий и сооружений, в том числе грунтов» оплата вывоза ОСС будет осуществляться только на основании данных, полученных с комплекса программно-технических средств.