

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ГОРОДА МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ ГОРОДА МОСКВЫ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 8 апреля 2025 г. N 64-16-147/25/ДГП-06-12/25

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К ОБОРУДОВАНИЮ И УСЛОВИЯМ ПЕРЕДАЧИ В АВТОМАТИЗИРОВАННУЮ ИНФОРМАЦИОННУЮ СИСТЕМУ "РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ОТХОДОВ СТРОИТЕЛЬСТВА, СНОСА И ГРУНТОВ В ГОРОДЕ МОСКВЕ" ДАННЫХ, ПОЛУЧАЕМЫХ С КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПУНКТОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ОБЪЕКТАХ ПРИЕМА ОТХОДОВ СТРОИТЕЛЬСТВА И СНОСА И ПОРЯДКА ПРОВЕДЕНИЯ ИНТЕГРАЦИОННОГО ТЕСТИРОВАНИЯ И КОМИССИОННОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПУНКТОВ С УЧАСТИЕМ УПОЛНОМОЧЕННОГО ОРГАНА, ДЕПАРТАМЕНТА ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ГОРОДА МОСКВЫ И ОТХОДОПОЛУЧАТЕЛЯ

В соответствии с [пунктом 6.2](#) Порядка обращения с отходами строительства и сноса в городе Москве, утвержденного [постановлением](#) Правительства Москвы от 26 августа 2020 г. N 1386-ПП "Об утверждении Порядка обращения с отходами строительства и сноса в городе Москве":

1. Утвердить:

1.1. [Технические](#) требования к оборудованию и условиям передачи в автоматизированную информационную систему "Регулирование перемещения отходов строительства, сноса и грунтов в городе Москве" данных, получаемых с контрольно-измерительных пунктов, установленных на объектах приема отходов строительства и сноса (приложение 1).

1.2. [Порядок](#) проведения интеграционного тестирования и комиссионного обследования контрольно-измерительных пунктов с участием уполномоченного органа, Департамента информационных технологий города Москвы и отходополучателя (приложение 2).

2. Первому заместителю руководителя Департамента градостроительной политики города Москвы Стулову Д.Ю. обеспечить размещение настоящего распоряжения на официальном сайте Департамента градостроительной политики города Москвы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на начальника управления цифровых проектов Департамента информационных технологий города Москвы Мишакова М.В. и первого заместителя руководителя Департамента градостроительной политики города Москвы Стулова Д.Ю.

Министр Правительства Москвы,
руководитель Департамента
информационных технологий

Приложение 1
к распоряжению Департамента
информационных технологий
города Москвы и Департамента
градостроительной политики
города Москвы

от 8 апреля 2025 г. N 64-16-147/25/ДГП-06-12/25

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
К ОБОРУДОВАНИЮ И УСЛОВИЯМ ПЕРЕДАЧИ В АВТОМАТИЗИРОВАННУЮ
ИНФОРМАЦИОННУЮ СИСТЕМУ "РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ОТХОДОВ
СТРОИТЕЛЬСТВА, СНОСА И ГРУНТОВ В ГОРОДЕ МОСКВЕ" ДАННЫХ,
ПОЛУЧАЕМЫХ С КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПУНКТОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ
НА ОБЪЕКТАХ ПРИЕМА ОТХОДОВ СТРОИТЕЛЬСТВА И СНОСА**

1. Общие положения

1.1. Технические требования к оборудованию и условиям передачи в автоматизированную информационную систему "Регулирование перемещения отходов строительства, сноса и грунтов в городе Москве" данных, получаемых с контрольно-измерительных пунктов, установленных на объектах приема отходов строительства и сноса (далее - Технические требования), определяют технические параметры функционирования и возможности передачи данных с контрольно-измерительных пунктов (далее - КИП), установленного на объекте приема отходов строительства и сноса (далее - ОСС) пользователем, зарегистрированным в роли отходополучателя в автоматизированной информационной системе "Регулирование перемещения отходов строительства, сноса и грунтов в городе Москве" (далее - АИС "ОССиГ") (далее - Пользователь), в АИС "ОССиГ" в целях обеспечения учета показателей, характеризующих массу перемещаемых ОСС на объекты приема ОСС, контроля за въезжающими на объект приема ОСС и выезжающими с объекта приема ОСС транспортными средствами (далее - ТС), осуществляющими транспортирование ОСС.

1.2. Термины и определения, используемые в настоящих Технических требованиях, применяются в значениях, предусмотренных [Порядком](#) обращения с отходами строительства и сноса в городе Москве, утвержденным постановлением Правительства Москвы от 26 августа 2020 г. N 1386-ПП, Регламентом информационного взаимодействия участников информационного взаимодействия с использованием АИС "ОССиГ", утвержденным информационным оператором по согласованию с оператором АИС "ОССиГ" в соответствии с

[постановлением](#) Правительства Москвы от 16 июня 2014 г. N 335-ПП "Об автоматизированной информационной системе "Регулирование перемещения отходов строительства, сноса и грунтов в городе Москве".

1.3. В целях передачи данных с КИП в АИС "ОССиГ", а также исключения искажения данных, передаваемых с КИП в АИС "ОССиГ", безопасной и безотказной эксплуатации КИП Пользователь обеспечивает:

1.3.1. Всепогодные, круглогодичные, освещаемые в темное время суток подъездные пути и проезды к объекту приема ОСС и КИП с асфальтобетонным, железобетонным или иным твердым покрытием надлежащего качества и соответствующие габаритам применяемых транспортных средств и транспортируемых ОСС.

1.3.2. Организацию движения транспортных средств на объекте приема ОСС путем размещения при въезде на объект приема ОСС схемы движения транспортных средств и установки на всем пути следования транспортных средств по объекту приема ОСС информационных знаков о направлении движения транспортных средств.

1.3.3. Своевременную очистку КИП от грязи и/или снега (наледи).

1.3.4. Оборудование площадки для весового оборудования в соответствии с требованиями [ГОСТ OIML R76-1-2011](#). Государственная система обеспечения единства измерений. Весы неавтоматического действия и [ГОСТ 33242-2015](#). Весы автоматические для взвешивания транспортных средств в движении и измерения нагрузок на оси. Метрологические и технические требования. Испытания.

1.3.5. Ежедневное проведение эксплуатирующих и проверочных мероприятий для обеспечения надлежащей работоспособности КИП.

2. Технические требования к оборудованию и условиям передачи в АИС "ОССиГ" данных, получаемых с КИП, установленных на объектах приема ОСС

2.1. В целях обеспечения автоматизированного контроля информационных сведений по массе ОСС Пользователь размещает на объекте приема ОСС КИП:

2.1.1. Камеру, обеспечивающую просмотр кузова ТС (сверхширокоугольный объектив наблюдения с углом обзора 180° с предоставлением полусферического изображения) при осуществлении замера массы ТС при въезде и выезде с КИП в круглосуточном режиме с передачей данных напрямую в АИС "ОССиГ" и государственную информационную систему "Единый центр хранения и обработки данных" (далее - ГИС "ЕЦХД") в режиме реального времени с соответствующим указанием на время (чч:мм:сс).

2.1.1.1. Характеристика данных, передаваемых в АИС "ОССиГ":

2.1.1.1.1. Угол обзора: 180/360 (потолочный монтаж).

2.1.1.1.2. Разрешение основного потока не менее 2000 x 2000 пикселей при частоте не менее 25 (двадцати пяти) кадров/секунда.

2.1.1.1.3. Разрешение не менее 720 x 720 пикселей при частоте не менее 25 (двадцати пяти) кадров/секунда.

2.1.1.1.4. Чувствительность: цвет - 0,05 лк, ЧБ - 0,005 лк.

2.1.1.1.5. Поддержка режима "день" и "ночь" с возможностью переключения на автоматический, заданный по расписанию или ручной режим.

2.1.1.1.6. Всепогодное круглосуточное функционирование с диапазоном температур от -40 °С до +60 °С, влажность 95% или меньше.

2.1.1.1.7. Настройки изображения: насыщенность, яркость, контраст, резкость, наложение изображения настраиваются через клиентское ПО или веб-браузер.

2.1.1.1.8. Верхширокоугольный объектив наблюдения с углом обзора 180° с предоставлением полусферического изображения с ракурсом обзора прилегающей территории от трех до пяти метров от границ грузоподъемных платформ весового оборудования.

2.1.2. Камеру, обеспечивающую автоматическое распознавание государственного регистрационного знака ТС на расстоянии не более двадцати метров, с вероятностью полного распознавания не менее 95% случаев и максимальным временем распознавания не более пяти секунд и просмотр кузова ТС при осуществлении замера массы ТС при въезде на КИП в круглосуточном режиме с передачей данных в ГИС "ЕЦХД" с соответствующим указанием на время (чч:мм:сс), в порядке, установленном [пунктом 2.1.5](#) настоящих Технических требований.

2.1.3. Камеру, обеспечивающую автоматическое распознавание государственного регистрационного знака ТС на расстоянии не более 20 (двадцати) метров, с вероятностью полного распознавания не менее 95% случаев и максимальным временем распознавания не более 5 (пяти) секунд и просмотр кузова ТС при осуществлении замера массы ТС при выезде с КИП в круглосуточном режиме с передачей данных в ГИС "ЕЦХД" с соответствующим указанием на время (чч:мм:сс), в порядке, установленном [пунктом 2.1.5](#) настоящих Технических требований.

2.1.4. Устройство по автоматизированному определению массы транспортного средства, осуществляющего транспортирование ОСС со следующими характеристиками:

2.1.4.1. Максимальная нагрузка не менее 60 тонн.

2.1.4.2. Класс точности весов не ниже III по [ГОСТ OIML R76-1-2011](#). Межгосударственный стандарт. "Государственная система обеспечения единства измерений. Весы неавтоматического действия".

2.1.4.3. Класс точности не ниже В по [ГОСТ 33242-2015](#). Межгосударственный стандарт. "Весы автоматические для взвешивания транспортных средств в движении и измерения нагрузок на оси. Метрологические и технические требования. Испытания".

2.1.4.4. Класс точности датчиков не ниже С3 по [ГОСТ 8.631-2013 \(OILM R 60:2000\)](#). Межгосударственный стандарт. "Государственная система обеспечения единства измерений. Датчики весоизмерительные. Общие технические требования. Методы испытаний".

2.1.4.5. Наличие встроенного спутникового приемника радиосигналов глобальных

навигационных систем GPS/ГЛОНАСС с точностью позиционирования: не менее 50 м.

2.1.4.6. Наличие пломбы, содержащей изображение знака поверки весового оборудования в местах, предусмотренных конструкцией КИП.

2.1.4.7. Возможность хранения данных, необходимых для последующей обработки до момента их передачи в АИС "ОССиГ" сроком не менее 72 часов.

2.1.4.8. Автоматическое формирование фотоизображения с разрешением не менее 600 dpi (количество точек на дюйм): в момент заезда транспортного средства на КИП, замера массы транспортного средства на КИП, выезда транспортного средства с КИП.

2.1.4.9. Автоматическое формирование потокового цветного видеоизображения с оборудования, указанного в [пунктах 2.1.2 - 2.1.4](#) с передачей в ГИС "ЕЦХД".

2.1.4.10. Автоматическое формирование потокового цветного видеоизображения с непрерывной доставкой в АИС "ОССиГ" с разрешением не менее 1920 x 1080 пикселей при частоте не менее 25 (двадцати пяти) кадров/секунда в направлении въезда и выезда транспортных средств.

2.1.4.11. Автоматическое формирование файла цветной видеозаписи интервала за 2 минуты до и 2 минуты после осуществления автоматизированного определения массы транспортного средства, осуществляющего транспортирование ОСС с разрешением не менее 1920 x 1080 пикселей при частоте не менее 25 (двадцати пяти) кадров/секунда кузова транспортного средства с использованием обзорной камеры со сверхширокоугольным объективом наблюдения и углом обзора 180° (предоставлением полусферического изображения) с обзором на прилегающую территорию не менее 20 метров от границ грузоподъемных платформ весового оборудования и передачей видеоизображения в ГИС "ЕЦХД".

2.1.4.12. Автоматическое формирование файла цветной видеозаписи интервала за 2 минуты до и 2 минуты после осуществления автоматизированного определения массы транспортного средства, осуществляющего транспортирование ОСС с разрешением не менее 1920 x 1080 пикселей при частоте не менее 25 (двадцати пяти) кадров/секунда в направлении въезда и выезда транспортных средств с передачей видеоизображения в ГИС "ЕЦХД".

2.1.4.13. Автоматическая доставка результатов автоматизированного определения массы транспортного средства, осуществляющего транспортирование ОСС измерения в АИС "ОССиГ" в срок не более десяти секунд с момента завершения процедуры автоматизированного определения массы транспортного средства, осуществляющего транспортирование ОСС.

2.1.4.14. Автоматическая доставка результатов распознавания государственного регистрационного знака транспортного средства в АИС "ОССиГ" в срок не более десяти секунд с момента завершения процедуры распознавания государственного регистрационного знака транспортного средства.

2.1.4.15. Автоматическая доставка файла цветной видеозаписи в АИС "ОССиГ" в срок не более тридцати минут с момента завершения процедуры автоматизированного определения массы транспортного средства, осуществляющего транспортирование ОСС.

2.1.4.16. Автоматическая доставка файла фотоизображения в АИС "ОССиГ" в срок не более

30 (тридцати) минут с момента завершения процедуры автоматизированного определения массы транспортного средства, осуществляющего транспортирование ОСС.

2.1.4.17. Автоматическая доставка в АИС "ОССиГ" координат КИП, определенных встроенным спутниковым приемником радиосигналов глобальных навигационных систем GPS/ГЛОНАСС не реже одного раза в сутки.

2.1.4.18. Регулирование движения транспортного средства по направлениям въезд/выезд с использованием оптических устройств, подающих световые и/или буквенные сигналы.

2.1.4.19. Обеспечение автономного режима работы КИП продолжительностью не менее шести часов.

2.1.5. Оборудование, обеспечивающее формирование цветного видеоизображения, указанное в [пунктах 2.1.1 - 2.1.3](#) настоящих Технических требований, должно соответствовать техническим требованиям к оборудованию и программному обеспечению в составе локальных систем видеонаблюдения при подключении к государственной информационной системе "Единый центр хранения и обработки данных", утвержденных [распоряжением](#) Департамента информационных технологий города Москвы от 21 декабря 2021 г. N 64-16-805/21.

2.1.6. [Сведения](#) об оборудовании, указанном в [пункте 2.1.5](#) настоящих Технических требований, вносятся в форму согласно приложению 1 к настоящим Техническим требованиям.

3. Требования к данным, получаемых с КИП

3.1. Пользователем должна быть обеспечена возможность сбора и агрегации информации с КИП как минимум следующего набора сведений с последующей передачей в АИС "ОССиГ":

3.1.1. Наименование организации - Пользователя.

3.1.2. ИНН организации - Пользователя.

3.1.3. Наименование объекта приема ОСС.

3.1.4. Номер КИП.

3.1.5. Географические координаты размещения КИП.

3.1.6. Распознанный (структурированный) государственный регистрационный знак транспортного средства.

3.1.7. Временные (ДД:ММ:ГГГГ, ЧЧ:ММ:СС) параметры всех этапов процедуры измерения с использованием КИП.

3.1.8. Данные о массе ОСС в тоннах с точностью до тысячных.

3.1.9. Направление движения транспортного средства при процедуре измерения (въезд/выезд).

3.1.10. Фото- и видеоматериалы процедуры измерения с использованием КИП.

3.1.11. Потоковое видеоизображение с трех камер, указанных в разделе 2 настоящих Технических требований.

3.1.12. Статус работоспособности трех камер, указанных в разделе 2 настоящих Технических требований.

3.1.13. Статус работоспособности оборудования для определения массы ТС (весы).

Приложение 1
к Техническим требованиям к оборудованию
и условиям передачи в автоматизированную
информационную систему "Регулирование
перемещения отходов строительства, сноса
и грунтов в городе Москве" данных, получаемых
с контрольно-измерительных пунктов,
установленных на объектах приема отходов
строительства и сноса, утвержденных
распоряжением Департамента информационных
технологий города Москвы и Департамента
градостроительной политики города Москвы

Форма

Оформляется в формате EXCEL

Сведения
об оборудовании, планируемом к подключению к государственной
информационной системе "Единый центр хранения и обработки
данных", обеспечивающем формирование
цветного видеоизображения

[illegible]

Приложение 2
к распоряжению Департамента
информационных технологий
города Москвы и Департамента
градостроительной политики
города Москвы
от 8 апреля 2025 г. N 64-16-147/25/ДГП-06-12/25

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИНТЕГРАЦИОННОГО ТЕСТИРОВАНИЯ И КОМИССИОННОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПУНКТОВ С УЧАСТИЕМ УПОЛНОМОЧЕННОГО ОРГАНА, ДЕПАРТАМЕНТА ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ГОРОДА МОСКВЫ И ОТХОДОПОЛУЧАТЕЛЯ

1. Общие положения

1.1. В целях обеспечения достоверности и полноты данных, передаваемых пользователем в автоматизированную информационную систему "Регулирование перемещения отходов строительства, сноса и грунтов в городе Москве" (далее - АИС "ОССиГ") с контрольно-измерительных пунктов (далее - КИП), установленных на объекте приема отходов строительства и сноса (далее - ОСС), уполномоченным органом (далее - Информационный оператор), Департаментом информационных технологий города Москвы (далее - Оператор) и пользователем, зарегистрированным в роли отходополучателя в АИС "ОССиГ" (далее - Пользователь), проводятся интеграционные тестирования передачи данных с КИП в АИС "ОССиГ" и комиссионные обследования КИП, установленных на объектах приема ОСС.

1.2. Термины и определения, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, предусмотренных [Порядком](#) обращения с отходами строительства и сноса в городе Москве, утвержденным постановлением Правительства Москвы от 26.08.2020 N 1386-ПП, [Регламентом](#) информационного взаимодействия участников информационного взаимодействия с использованием АИС "ОССиГ", утвержденным распоряжением Департамента градостроительной политики города Москвы от 08.04.2025 N ДГП-06-8/25.

2. Порядок проведения интеграционного тестирования передачи данных с контрольно-измерительного пункта в АИС "ОССиГ"

2.1. В целях проведения интеграционного тестирования Пользователь в срок не менее чем за 10 рабочих дней до даты готовности КИП к проведению интеграционного тестирования направляет в адрес Оператора и учреждения, осуществляющего отдельные функции Информационного оператора, обращение о готовности КИП к интеграционному тестированию в соответствии с формой (далее - Обращение), являющейся [приложением 1](#) к Порядку.

2.2. В случае проведения на объекте приема ОСС в течение последних трех месяцев комиссионного обследования КИП, проведение интеграционного тестирования не требуется, за исключением случаев изменения технических параметров КИП и входящих в его состав

2.3. Интеграционное тестирование проводится в 3 этапа Оператором совместно с Информационным оператором с участием Пользователя (далее - Приемочная комиссия):

2.3.1. Подготовительный.

2.3.2. Техническое испытание.

2.3.3. Внешний осмотр.

2.4. Оператор в рамках подготовительного этапа:

2.4.1. Не позднее 7 рабочих дней, следующих за днем поступления Обращения, осуществляет проверку приложений к Обращению, на предмет соответствия требованиям настоящего Порядка.

2.4.1.1. В случае несоответствия требованиям настоящего Порядка Оператор информирует Пользователя не позднее 5 рабочих дней со дня поступления Обращения о выявленных несоответствиях требованиям п. 2.1 настоящего Порядка.

2.4.1.2. При соответствии материалов требованиям п. 2.4.1 настоящего Порядка Оператор осуществляет не позднее 7 рабочих дней запрос и проверку фото/видеоматериалов проезда ТС через КИП.

2.5. Проведение Оператором технических испытаний:

2.5.1. Осуществляется не позднее 7 рабочих дней, следующих за мероприятиями, указанными в п. 2.4.1.2 настоящего Порядка.

2.5.2. При проведении технических испытаний используются следующие технические средства:

2.5.2.1. КИП, предоставляемый Пользователем в соответствии с Техническими требованиями к оборудованию и условиям передачи в автоматизированную информационную систему "Регулирование перемещения отходов строительства, сноса и грунтов в городе Москве" данных, получаемых с контрольно-измерительных пунктов, установленных на объектах приема отходов строительства и сноса (далее - Технические требования).

2.5.2.2. Комплекс технических средств (далее - Система), предоставляемый Оператором, обеспечивающий возможности:

2.5.2.2.1. Хранения и резервного копирования данных.

2.5.2.2.2. Выполнения вычислительных функций и обработки данных, передачи данных.

2.5.2.2.3. Тестовый веб-сервер, содержащий в составе:

2.5.2.2.3.1. vCPU (ядра) - 16.

2.5.2.2.3.2. RAM (ОЗУ) - 128 Гб.

2.5.2.2.3.3. HDD (накопитель на жестком диске) - 150 Гб.

2.5.2.3. Серверное оборудование, предоставляемое Пользователем, отвечающее следующим специализированным требованиям:

2.5.2.3.1. Наличие сертификатов соответствия по требованиям следующих нормативных документов:

2.5.2.3.1.1. [ГОСТ IEC 60950-1-2014](#). Межгосударственный стандарт. "Оборудование информационных технологий. Требования безопасности. Часть 1. Общие требования."

2.5.2.3.1.2. [ГОСТ 26329-84 \(СТ СЭВ 4292-83\)](#). Государственный стандарт Союза ССР. "Машины вычислительные и системы обработки данных. Допустимые уровни шума технических средств и методы их определения".

2.5.2.3.1.3. [ГОСТ Р 51318.22-99 \(СИСПР 22-97\)](#). Государственный стандарт Российской Федерации. "Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от оборудования информационных технологий. Нормы и методы испытаний".

2.5.2.3.1.4. [ГОСТ CISPR 24-2013](#). Межгосударственный стандарт. "Совместимость технических средств электромагнитная. Оборудование информационных технологий. Устойчивость к электромагнитным помехам. Требования и методы испытаний".

2.5.2.3.2. Срок службы серверного оборудования должен составлять не менее 6 лет, что должно быть отражено в технических условиях на оборудование.

2.5.2.3.3. Серверное оборудование на этапе производства должно пройти 72-часовое тестирование на работоспособность при температуре (35 +/- 1) °C.

2.5.2.3.4. Все места подключения интерфейсов MOLEX, IDE, SATA II и SAS должны иметь дополнительную фиксацию, для предотвращения их самопроизвольного отключения во время транспортировки и эксплуатации.

2.5.2.4. Рабочие станции:

2.5.2.4.1. Процессор - Intel Core i5 1,8 ГГц и выше (или аналогичный).

2.5.2.4.2. Объем оперативной памяти - не менее 4 Гб.

2.5.2.4.3. Объем дисковой подсистемы - не менее 100 Гб.

2.5.2.4.4. Монитор, поддерживающий разрешение не менее 1920 x 1080 (FullHD).

2.5.2.4.5. К рабочей станции подключено и корректно настроено периферийное устройство вывода на бумажный носитель информации (принтер).

2.5.2.5. Периферийные устройства сбора, подготовки и отображения данных:

2.5.2.5.1. Стандартная клавиатура и манипулятор типа "мышь".

2.5.2.5.2. Монитор LCD с разрешением не менее 1050 x 1680 и диагональю не менее 17 дюймов.

2.5.3. В рамках технических испытаний осуществляется проверка:

2.5.3.1. Функциональных требований.

2.5.3.1.1. [Методики](#) проверки функциональных требований приведены в приложении N 2 к настоящему Порядку.

Испытания Системы и КИП должны проводиться в соответствии с [Методикой](#) проверки функциональных требований (приложение 2 к настоящему Порядку).

2.5.3.1.2. При проведении проверки функциональных требований работа с Системой и КИП должна проводиться в соответствии с эксплуатационной документацией.

2.5.3.2. Технические требований.

2.5.4. Персонал, проводящий испытания Системы и КИП, должен состоять из уполномоченного представителя организации, осуществляющей техническое обслуживание КИП, и уполномоченного представителя организации Пользователей.

При проведении испытаний Пользователи осуществляют управление работой программного обеспечения, контроль за функционированием Системы и КИП и восстановление их работоспособности при отказах технических и/или программных средств.

Количество и квалификация обслуживающего персонала должны быть достаточными для обеспечения эффективного функционирования Системы и КИП во всех заданных режимах.

2.5.5. Для проведения интеграционного тестирования необходимо обеспечить комплекс программно-технических средств, необходимый и достаточный для функционирования Системы.

Техническое обслуживание в процессе проведения испытаний производится персоналом Пользователя и включает в себя контроль функционирования КИП и выполнения процедур восстановления работоспособности программного и технического обеспечения при возникновении сбоев.

2.5.6. Технические испытания проводятся в штатном режиме Системы и КИП путем выполнения проверок в последовательности, определяемой настоящим Порядком.

2.6. При внешнем осмотре Оператором совместно с Информационным оператором осуществляется:

2.6.1. Проверка комплектности и работоспособности КИП в том числе на предмет обеспечения передачи данных с камер в государственную информационную систему "Единый центр хранения данных" (далее - ГИС "ЕЦХД), отсутствия видимых повреждений сборочных единиц, наличия знаков безопасности и необходимой маркировки, соответствия внешнего вида требованиям паспорта КИП и Технических требований.

2.6.2. Проверка состояния площадки, в том числе площадки для весового оборудования, на

котором установлен КИП, состояния подъездных путей, организации движения транспортных средств на объекте приема ОСС, размещения схемы движения транспортных средств и информационных знаков о направлении движения транспортных средств.

2.6.3. Проверка соответствия сведений о координатах КИП, представленных Пользователем в Обращении фактическому местоположению КИП.

Определение фактических географических координат КИП осуществляется с использованием сервиса Яндекс.Карты или иного сервиса, позволяющего установить координаты КИП.

Погрешность при проверке сведений о координатах КИП допускается до 50 метров.

2.6.4. Проверка соответствия весового оборудования сведениям, представленным Пользователем в Обращении (наименование, тип, модификация, заводской (серийный) номер весового оборудования, номер измерительного прибора весового оборудования, свидетельство о поверке).

2.6.5. Проводимые мероприятия, в рамках внешнего осмотра, сопровождаются фото- и видеофиксацией, в том числе с использованием персонального видеорегистратора.

2.7. При проведении интеграционного тестирования должны обеспечиваться меры безопасности и безаварийности, принятые в организации проведения испытаний в соответствии с [ГОСТ 12.1.004-91](#). Межгосударственный стандарт. "Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования" и [ГОСТ 12.4.124-83](#). Государственный стандарт Союза ССР. "Система стандартов безопасности труда. Средства защиты от статического электричества. Общие технические требования".

Для проведения испытаний должно быть обеспечено бесперебойное питание персональной электронно-вычислительной машины и серверов.

Испытания должны проводиться с соблюдением климатических условий для помещений, в которых расположено серверное оборудование.

2.8. Члены приемочной комиссии осуществляют контроль проведения интеграционного тестирования.

2.9. При проведении интеграционного тестирования допускается привлечение экспертов из сторонних организаций и представителей государственных органов.

2.10. Необходимым и достаточным условием прохождения интеграционного тестирования является завершение проверочных мероприятий, приведенных в настоящем Порядке.

По результатам успешного завершения интеграционного тестирования представителем Оператора составляется [протокол](#) интеграционного тестирования в соответствии с формой, являющейся приложением 3 к настоящему Порядку.

2.11. По результатам проведения интеграционного тестирования в случае выявления недостатков Приемочной комиссией, устранение которых невозможно при проведении интеграционного тестирования, в адрес Пользователя по электронной почте, указанной Пользователем в Обращении, Оператором по согласованию с Информационным оператором

направляется уведомление с перечнем недостатков, выявленных при проведении интеграционного тестирования.

2.12. По результатам устранения недостатков после направления Пользователем обращения в адрес Оператора и Информационного оператора на официальную электронную почту об устранении выявленных недостатков, интеграционное тестирование проводится повторно в порядке, установленном настоящим Порядком.

3. Порядок проведения комиссионного обследования КИП, установленных на объектах приема ОСС

3.1. Порядок проведения планового и (или) внепланового комиссионного обследования (далее - комиссионное обследование) КИП, установленных на объектах приема ОСС (далее - Порядок проведения комиссионного обследования) разработан в целях обеспечения контроля состояния КИП, надлежащего функционирования весового оборудования КИП, установленных на объектах ОСС, полноты передачи данных с КИП в АИС "ОССиГ", а также соблюдения Пользователем Технических требований.

3.2. Оператором совместно с Информационным оператором с участием Пользователя осуществляется проведение планового комиссионного обследования не чаще четырех раз в год, из расчета один КИП - одно комиссионное обследование.

Участники комиссионного обследования уведомляются Оператором факсограммой с указанием даты, времени и места проведения комиссионного обследования не позднее пяти рабочих дней до даты комиссионного обследования.

3.3. Проведение внепланового комиссионного обследования осуществляется Оператором совместно с Информационным оператором, с участием Пользователя. Количество внеплановых комиссионных обследований не ограничено.

Участники комиссионного обследования уведомляются Оператором факсограммой с указанием даты, времени и места проведения комиссионного обследования не позднее, чем за сутки до даты комиссионного обследования.

3.3.1. Комиссионное обследование также может быть проведено по обращению Пользователя, направленному в адрес Оператора и Информационного оператора, при предоставлении Пользователем оборудования, указанного в [пункте 3.6.2.1](#) Порядка.

3.4. Мероприятия и последовательность проведения комиссионного обследования.

3.4.1. Комиссионное обследование проводится комиссией, в состав которой входят сотрудники:

- Оператора;
- Информационного оператора;
- Пользователя;
- привлекаемых Оператором и (или) Информационным оператором организаций.

3.5. Оператор и (или) Информационный оператор вправе в установленном порядке привлекать к проведению комиссионного обследования иные организации, а также представителей органов государственной власти, осуществляющих государственный надзор за обращением с ОСС согласно их компетенции в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством города Москвы.

3.6. Комиссионное обследование осуществляется в два этапа, включающих в себя:

3.6.1. Внешний осмотр:

3.6.1.1. Проверка комплектности и работоспособности КИП, отсутствия видимых повреждений сборочных единиц, наличия знаков безопасности и необходимой маркировки, соответствия внешнего вида требованиям паспорта КИП и Технических требований.

3.6.1.2. Проверка состояния площадки, в том числе площадки для весового оборудования, на котором установлен КИП, состояния подъездных путей, организации движения транспортных средств на объекте приема ОСС, размещения схемы движения транспортных средств и информационных знаков о направлении движения транспортных средств.

3.6.1.3. Проверка соответствия сведений о координатах КИП, представленных Пользователем при регистрации в АИС "ОССиГ" и передаваемых КИП в АИС "ОССиГ", фактическому местоположению КИП.

Определение фактических географических координат КИП осуществляется с использованием сервиса, позволяющего установить координаты КИП (например, Яндекс.Карты).

Погрешность при проверке сведений о координатах КИП допускается до 50 метров.

3.6.1.4. Проверка соответствия весового оборудования сведениям, представленным Пользователем при регистрации в АИС "ОССиГ" (наименование, тип, модификация, заводской (серийный) номер весового оборудования, номер измерительного прибора весового оборудования, свидетельство о поверке).

3.6.2. Контрольный комиссионный замер весового оборудования:

3.6.2.1. Контрольный комиссионный замер весового оборудования осуществляется способом последовательного размещения груза, имеющего свидетельство о поверке или сертификат о калибровке, проведенные в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, города Москвы, с фиксированной массой 500 кг в количестве двух единиц и/или не менее 1000 кг в количестве одной единицы с габаритными характеристиками, обеспечивающими возможность проверки весового оборудования КИП (далее - эталонный груз), путем его размещения в соответствии с порядком проведения контрольного замера.

3.6.2.2. Оборудование, указанное в п. 3.6.2.1 настоящего Порядка проведения комиссионного обследования, предоставляется на объект приема ОСС:

- Пользователем при проведении планового комиссионного обследования;

- Информационным оператором при проведении внепланового комиссионного обследования.

3.6.2.3. Эталонный груз размещают в соответствии со схемами N 1 или 2 в зависимости от типа весового оборудования.

Схема 1

**Схема
расположения эталонного груза массой не менее
1000 кг на датчиках**

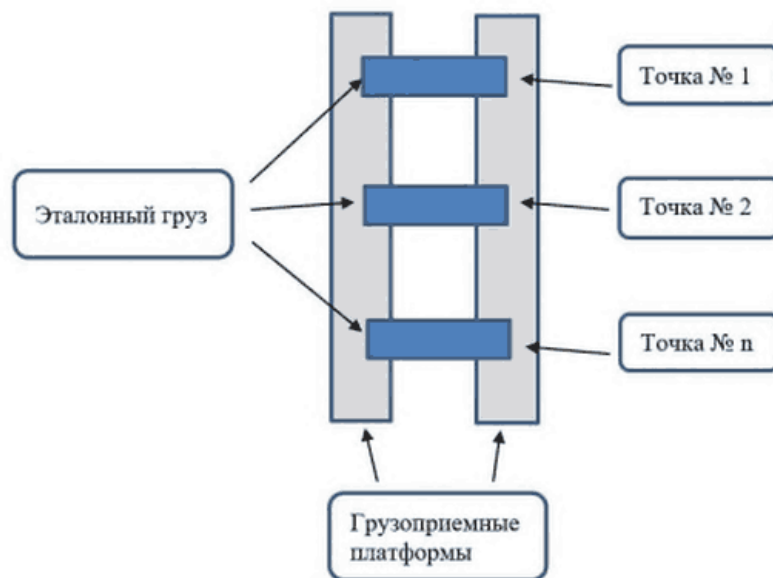
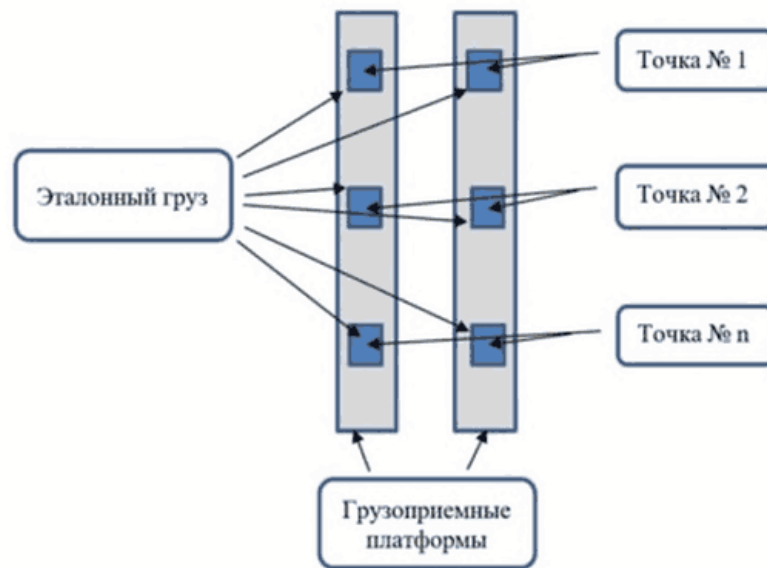


Схема 2

**Схема
расположения груза массой 500 кг на датчиках**



3.6.2.4. Корректность массы контрольного комиссионного замера определяется Оператором совместно с Информационным оператором с учетом массы допустимой погрешности, утвержденной нормативными правовыми актами Российской Федерации, исходя из типа и модификации весового оборудования.

3.6.2.4. По решению Оператора возможно проведение повторного контрольного комиссионного замера весового оборудования КИП.

Количество повторных контрольных комиссионных замеров весового оборудования одного КИП не может превышать двух раз.

3.7. По результатам комиссионного обследования представителем Оператора составляется и подписывается [акт](#) комиссионного обследования по форме, установленной в приложении 4 к настоящему Порядку в одном экземпляре. Оформленный акт комиссионного обследования подлежит хранению у Оператора.

Оператор осуществляет направление копии акта комиссионного обследования в адрес Информационного оператора и Пользователя.

3.8. Проводимые мероприятия сопровождаются фото- и видеофиксацией, в том числе с использованием персонального видеорегистратора.

3.9. В случае выявления нарушений Пользователем положений [п. 3.6.1](#) Порядка Пользователь обеспечивает устранение выявленных нарушений в срок, указанный в акте планового и (или) внепланового комиссионного обследования состояния КИП, установленного на объекте приема ОСС, но не превышающий 10 рабочих дней со дня подписания акта комиссионного обследования состояния КИП, установленного на объекте приема ОСС, о чем уведомляет Оператора и Информационного оператора посредством электронной почты по официальным электронным адресам Оператора, Информационного оператора и/или службы поддержки пользователей АИС "ОССиГ".

Форма

Наименование Объекта	Указывается наименование Объекта, которое будет использовано при регистрации в АИС ОССиГ
Кадастровый(е) номер(а) земельного(ых) участка(ов), на котором размещается Объект	Для Москвы указывается в соответствии со сведениями, содержащимися в заключении Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы (см. п. 6.4 ППМ от 20.08.2020 N 1386-ПП). Для Московской области указывается в соответствии с соглашением информационной системы "Электронный талон" (см. распоряжение Минэкологии МО от 25.02.2021 N 134-РМ)

Адрес Объекта и его место нахождения	
GPS/Глонасс координаты КИП, установленного на Объекте	
Заводской номер весового оборудования КИП	
Уполномоченный представитель Отходополучателя на Объекте	Указываются ФИО полностью, должность
Мобильный телефон уполномоченного представителя	
Адрес электронной почты уполномоченного представителя	

Информируем, что оборудование КИП настроено в соответствии с техническими условиями и готово к проведению интеграционного тестирования.

В целях подтверждения соответствия Объекта требованиям постановления Правительства Москвы от 20.08.2020 N 1386-ПП и готовности КИП к интеграционному тестированию, направляем материалы, содержащие:

1. Внешнее состояние КИП (обзорное фото).
2. Фото весового оборудования КИП (3 ракурса), отражающее надлежащее состояние весового оборудования КИП (отсутствие скопления снежных/грязевых масс, наледи и пр.).
3. Фото схемы движения транспортных средств (далее - ТС), размещенной на Объекте.
4. Фото информационных знаков о направлении движения ТС, размещенных на Объекте.
5. Фото, отражающие состояние подъездных путей и проездов к Объекту и КИП.
6. Фото маркировочных надписей (информационного шильда), размещенных на весовом оборудовании КИП, в том числе содержащего сведения о заводском номере весового оборудования КИП при наличии.
7. Фото измерительного прибора весового оборудования (показатели прибора в отсутствие нагрузки на весовое оборудование КИП).
8. Фото, подтверждающее наличие калибровочной пломбы весового оборудования КИП (если она предусмотрена типом).

9. Карта-схема с геоподосновой (составляется с использованием сервиса, позволяющего идентифицировать границы объекта приема ОСС относительно местности и месторазмещение КИП) с указанием границ Объекта, места размещения КИП, схемы движения ТС на Объекте.

10. Скан-образ/фото паспорта весового оборудования, содержащее номер измерительного прибора весового оборудования.

11. Скан-образ/фото свидетельства о поверке весового оборудования КИП, установленного на Объекте.

Информируем Вас, что техническое обслуживание оборудования КИП, установленного на Объекте, осуществляется:

12. Сведения об оборудовании, планируемом к подключению к государственной информационной системе "Единый центр хранения и обработки данных", обеспечивающем формирование цветного видеоизображения.

Наименование организации	Указываются полное наименование юридического лица, ИНН
Уполномоченный представитель организации	Указываются ФИО полностью, должность
Мобильный телефон уполномоченного представителя	
Адрес электронной почты уполномоченного представителя	

Приложения:

1. Реквизиты Отходополучателя в файле формата word.

2. Карта-схема с геоподосновой (составляется с использованием сервиса Яндекс.Карты или иного, позволяющего идентифицировать границы Объекта относительно местности и месторазмещение КИП) с указанием границ Объекта, места размещения КИП, схемы движения транспортного средства на Объекте.

3. Фотоматериалы на л. в 1 экз.

Генеральный директор
ООО "_____"
(указать наименование юридического
лица - Отходополучателя)

_____/_____

ФИО ПОДПИСЬ

к Порядку проведения интеграционного
тестирования и комиссионного обследования
контрольно-измерительных пунктов
с участием уполномоченного органа,
Департамента информационных технологий
города Москвы и отходополучателя

**МЕТОДИКИ
ПРОВЕРКИ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ**

N метода	Наименование испытания	Порядок выполнения действий	Ожидаемые результаты
1	Проверка отправки данных замера с контрольно-измерительного пункта (далее - КИП)	1. Транспортное средство (далее - ТС) заезжает на весы. 2. Программное обеспечение (далее - ПО), установленное на КИП, фиксирует факт замера и передает данные в формате JSON в автоматизированную информационную систему "Регулирование перемещения отходов строительства, сноса и грунтов в городе Москве" (далее - АИС "ОССиГ"), используя REST запрос <code>https://ossig.smart.mos.ru/kpts/api/v1/kpts3/datastream</code> <pre>{ "kptsId": "Идентификатор, присвоенный КИП в реестре АИС ОССиГ", "eventId": "Идентификатор события въезда/выезда ТС в локальном журнале обслуживания", "parentId": "Идентификатор события въезда/выезда ТС в локальном журнале обслуживания", "timestampSend": "Временная отметка отправки пакета данных", "reason": "Событие - инициатор формирования пакета данных:", "numberplate": "Государственный регистрационный знак (далее - ГРЗ) ТС" }</pre>	1. От АИС "ОССиГ" получен ответ 200 ОК. 2. В АИС "ОССиГ" пришел набор данных по выполненному замеру и данные записались в базу данных (далее - БД)
2	Проверка отправки фото замера с КИП	1. ТС заезжает на весы. ПО, установленное на КИП, фиксирует факт замера, делает фотографии ТС и передает эти фотографии вместе с их описанием в формате JSON в АИС "ОССиГ" используя REST запрос <code>https://ossig.smart.mos.ru/kpts/api/v1/kpts3/imagestream</code> 2.	От АИС "ОССиГ" получен ответ 200 ОК. В АИС "ОССиГ" пришел набор данных по выполненному замеру и данные записались в БД

		<pre> { "kptsId": "Идентификатор, присвоенный КИП в реестре АИС ОССиГ", "eventId": "Идентификатор события въезда/выезда ТС в локальном журнале обслуживания", "parentId": "Идентификатор записи (или документа) в локальном журнале обслуживания ТС", "timestampSend": "Временная отметка отправки пакета данных", "dir": "Направление движения ТС", "timestamp": "Временная отметка события в строковом представлении", "weightbrutto": "Вес ТС в килограммах" "numberplate": "Признак того, что в кадре локализован только номер ГРЗ" } </pre>	
3	Проверка отправки видео замера с КИП	1. ТС заезжает на весы. 2. ПО, установленное на КИП, фиксирует факт замера, делает видеозапись процесса замера и передает эту видеозапись вместе с ее описанием в формате JSON в АИС "ОССиГ" используя REST запрос https://ossig.smart.mos.ru/kpts/api/v1/kpts3/videostream <pre> { "kptsId": "Идентификатор, присвоенный КИП в реестре АИС ОССиГ", "eventId": "Идентификатор события въезда/выезда ТС в локальном журнале обслуживания", "parentId": "Идентификатор записи (или документа) в локальном журнале обслуживания ТС", "timestampSend": "Временная отметка отправки пакета данных", "dir": "Направление движения ТС", "num": "Порядковый номер передаваемого ролика" } </pre>	1. От АИС "ОССиГ" получен ответ 200 ОК. 2. В АИС "ОССиГ" пришла видеозапись по выполненному замеру и данные записались в БД

		}	
4	Проверка невозможности отправить данные о замере если Отходополучатель не зарегистрирован в АИС "ОССиГ"	1. ПО, установленное на КИП, фиксирует факт замера и передает данные в формате JSON в АИС "ОССиГ" используя REST запрос https://ossig.smart.mos.ru/kpts/api/v1/kpts3/datastream , в котором указываются несуществующие логин и пароль	В ответе на запрос от АИС "ОССиГ" приходит 401 ошибка (401 "Unauthorized <44> - в заголовке запроса переданы неправильные коды авторизации)
5	Проверка отправки данных о состоянии КИП	1. ПО установленное на КИП передает данные о своем состоянии в формате JSON в АИС "ОССиГ" используя REST запрос https://ossifi.smart.mos.ru/kpts/api/v1/kpts3/state { "complex": "Идентификатор, присвоенный КИП в реестре АИС ОССиГ", "state in camera": "Камера ГРЗ въезд", "state out camera": "Камера ГРЗ выезд", "state overview camera": "Обзорная камера", "state control cabinet": "Весы", "timestamp": "Дата и время события", "online": "Статус сети при отправке данных" }	От АИС "ОССиГ" получен ответ 200 ОК

Настоящий документ представляет собой протокол интеграционного тестирования информационного взаимодействия автоматизированной информационной системы "Регулирование перемещения отходов строительства, сноса и грунтов в городе Москве" и контрольно-измерительного пункта (далее - КИП), установленного на объекте приема отходов строительства и сноса (далее - ОСС), пользователя "_____" (кадастровый(ые) номер(а): _____) в рамках Соглашения о передаче данных, получаемых с КИП, в автоматизированную информационную систему "Регулирование перемещения отходов строительства, сноса и грунтов в городе Москве" (далее - АИС "ОССиГ") между пользователем и Департаментом информационных технологий города Москвы (далее - Оператор).

В приемочных испытаниях участвуют:

Члены приемочной комиссии:

-

Организации, обеспечивающие проведение испытаний:

- _____ (ФИО, должность, наименование организации)

1. Наименование объекта испытаний

1.1. АИС "ОССиГ" _____.
(наименование юридического лица)

Условное обозначение системы: АИС "ОССиГ" (сокращенное наименование)

1.2. КИП (наименование, тип, модификация весового оборудования, заводской (серийный) номер весового оборудования, номер измерительного прибора весового оборудования _____) на объекте приема ОСС Пользователя (кадастровый(ые) номер(а): _____)

Условное обозначение системы: КИП (сокращенное наименование)

2. Место и продолжительность испытаний

2.1. Место проведения испытаний: _____.

2.2. Испытания проводятся _____

3. Организации, участвующие в испытаниях

3.1. Департамент информационных технологий города Москвы.

3.2. Государственное бюджетное учреждение города Москвы "Информационно-аналитический центр Комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы "Мосстройинформ".

3.3. _____.

3.4. _____

4. Цель испытаний

Целью испытаний является проверка обеспечения информационного взаимодействия АИС "ОССиГ" и КИП при реализации автоматизированного контроля за процессом обращения с ОСС на территории города Москвы, а также определение готовности АИС "ОССиГ" и КИП к проведению эксплуатации в части интеграции.

5. Сведения о продолжительности испытаний

5.1. Дата начала испытания: _____.

5.2. Дата окончания испытания: _____.

6. Сведения о результатах наблюдения за правильностью функционирования системы.

6.1. Проверка функциональных требований.

Согласно Методике приемочных испытаний фактические результаты проверки методов 1-5 соответствуют ожидаемым результатам.

6.2. Проверка перечня сведений и данных, передаваемых с КИП в АИС "ОССиГ" при осуществлении информационного взаимодействия.

В результате приемочных испытаний установлено, что от КИП N _____ в АИС "ОССиГ" передаются следующие сведения и данные:

6.3. _____

6.4. _____

6.5. _____

7. Сведения о результатах внешнего осмотра:

7.1. Внешний осмотр проведен _____ (дата проведения осмотра).

7.2. Объект приема соответствует/не соответствует (нужное подчеркнуть) требованиям, предусмотренным Техническими требованиями к оборудованию и условиями передачи в автоматизированную информационную систему "Регулирование перемещения отходов строительства, сноса и грунтов в городе Москве" данных, получаемых с контрольно-измерительных пунктов, установленных на объектах приема отходов строительства и сноса и порядка проведения интеграционного тестирования и комиссионного обследования контрольно-измерительных пунктов с участием уполномоченного органа, Департамента информационных технологий города Москвы и отходополучателя, утвержденными в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 26 августа 2020 г. N 1386-ПП "Об утверждении Порядка обращения с отходами строительства и сноса в городе Москве".

8. Заключение.

Рекомендуется запуск в промышленную эксплуатацию протестированных доработок АИС "ОССиГ" и КИП, обеспечивающих информационное взаимодействие.

Члены комиссии

_____	_____	_____
	подпись	дата
_____	_____	_____
	подпись	дата
_____	_____	_____
	подпись	дата
_____	_____	_____
	подпись	дата

Приложение N 4
к Порядку проведения интеграционного
тестирования и комиссионного обследования
контрольно-измерительных пунктов
с участием уполномоченного органа,
Департамента информационных технологий
города Москвы и отходополучателя

Форма

АКТ
комиссионного обследования состояния
контрольно-измерительного пункта, установленного
на объекте приема отходов строительства и сноса

_____ "___" _____ 20__
(место составления акта) (дата составления акта)

Комиссионное обследование проведено в соответствии с Соглашением о передаче данных, получаемых с контрольно-измерительных пунктов, в автоматизированную информационную систему "Регулирование перемещения отходов строительства, сноса и грунтов в городе Москве" (далее - АИС "ОССиГ") от "___" _____ 20__

№ _____.
Данные АИС "ОССиГ":
Наименование юридического лица отходополучателя: _____
ИНН юридического лица отходополучателя: _____
Номер контрольно-измерительного пункта (далее - КИП): _____
Адрес объекта приема ОСС (место проведения комиссионного обследования): _____

Наименование и тип весового оборудования: _____
Модификация весового оборудования: _____
Заводской (серийный) номер весового оборудования: _____
Номер измерительного прибора весового оборудования: _____
Дата и номер действующего свидетельства поверки весового оборудования: _____

Тип комиссионного обследования: плановое/внеплановое (нужное подчеркнуть)
Состав участников комиссионного обследования:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

(ФИО, должность)

Марка и модель устройства для определения географических координат GPS/Глонасс КИП: _____

Марка и модель устройства для фото- и видеофиксации: _____

Мероприятия в рамках проведения комиссионного обследования: _____

1. Внешний осмотр:

- соответствие КИП сведениям, представленным пользователем при регистрации в АИС "ОССиГ" (наименование, тип, модификация, заводской (серийный) номер весового оборудования, дата и номер свидетельства о поверке): соответствует/не соответствует (нужное подчеркнуть);

- наличие пломбы на узлах настройки (регулировки) средств измерений на измерительном приборе КИП с оттиском знака поверки: имеется/отсутствует/не предусмотрена конструкцией измерительного прибора (нужное подчеркнуть);

- соответствие сведений о координатах КИП, содержащихся в АИС "ОССиГ", фактическому местоположению КИП: соответствуют/не соответствуют (нужное подчеркнуть);

- состояние площадки, в том числе площадки для весового оборудования, подъездных путей, информационных знаков и схемы движения: удовлетворительное/неудовлетворительное (нужное подчеркнуть);

- работоспособность камер, установленных на КИП, обеспечивающих передачу потокового видеоизображения в ГИС "ЕЦХД": транслируют/не транслируют (нужное подчеркнуть);

2. Контрольный комиссионный замер

- эталонный груз для осуществления контрольного комиссионного замера, предусмотренного п. 3.6.2.1 Порядка: предоставлен/не предоставлен (нужное подчеркнуть).

- передача данных в АИС "ОССиГ" по результатам _____ проведенных контрольных комиссионных замеров: зафиксирована/не зафиксирована (нужное подчеркнуть).

Результаты контрольных комиссионных замеров:

Замер 1: _____ Замер 4: _____

Замер 2: _____ Замер 5: _____

Замер 3: _____ Замер 6 (если применимо): _____

В ходе комиссионного обследования участниками установлено:

Решение, принятое по результатам комиссионного обследования и проведения контрольного замера весового оборудования на объекте ОСС:

Подписи участников комиссионного обследования:

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

(подпись)