



Правительство Москвы

# **Инструкция по проезду через КИП на объекте приема**

апрель 2023 г



# 1. Правила проезда через контрольно-измерительный пункт

Въезд и выезд на объекте приема ОСС осуществляется только через контрольно-измерительный пункт (КИП) согласно следующим правилам:

- Государственный регистрационный знак (ГРЗ) транспортного средства (ТС) должен быть **ЧИСТЫМ И ЧИТАЕНЫМ**.
- Кузов с грузом должен быть открыт (**без тента**).
- Дальний свет и противотуманные фары должны быть **ВЫКЛЮЧЕНЫ**.
- Расстояние между ТС, измеряющимся на КИП, и следующим за ним должно быть не менее **4 метров**.



**Внимание!** Водителю категорически запрещено покидать транспортное средство в зоне измерения КИП.

## 2. Порядок проезда через КИП версии 1

В состав КИП **версии 1** входят:

1. информационное табло;
2. весовое оборудование;
3. две стойки с камерой и светофором располагающиеся на въезде/выезде;
4. мачта с обзорной камерой.

На КИП версии 1 необходимо заехать на зеленый свет светофора на весовое оборудование КИП и следовать указаниям табло.



### «Сдай вперед» или «Сдай назад»

ТС находится не по центру весов. Необходимо отрегулировать положение ТС на весах так, чтобы на табло отобразилось **«Стоп»**.



В случае некорректного замера массы ОСС и ТС необходимо произвести повторный проезд через КИП в соответствующем направлении

## 2. Порядок проезда через КИП версии 1

### «Измерение объема груза»

Светофор переключился на красный свет и начался замер массы.



### «Проезд разрешен»

Замер массы завершен, светофор переключился на зеленый свет. Необходимо незамедлительно покинуть КИП и убедиться в корректности замера в Мобильном приложении.



Информация о рейсах фиксируется в личном кабинете отходополучателя «Оперативный мониторинг проездов за сутки» и в мобильном приложении «Мобильный КПТС».

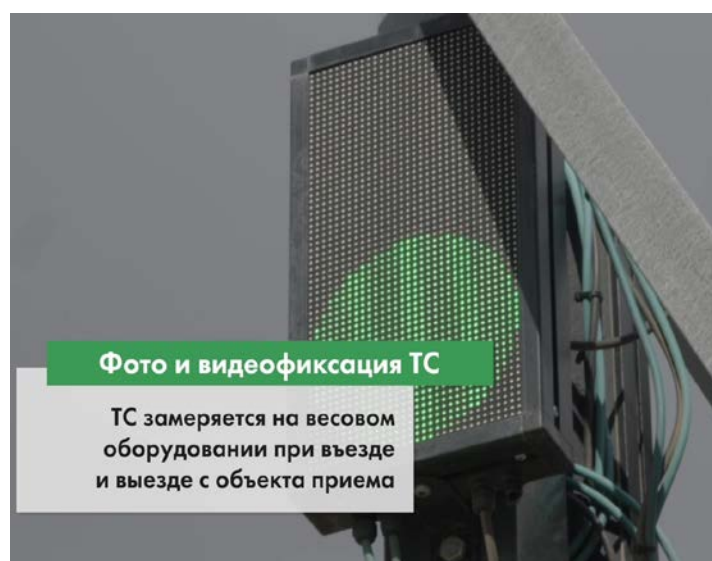
## 2. Порядок проезда через КИП версии 2

В состав КИП **версии 2** входят:

1. весовое оборудование;
2. центральная мачта с камерами на въезд/выезд, обзорной камерой и светофорами.

**ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО ОТСУТСТВУЕТ!**

На КИП версии 2 остановка транспортного средства **не требуется**. Рекомендуемая скорость движения ТС **5-10 км/ч**.



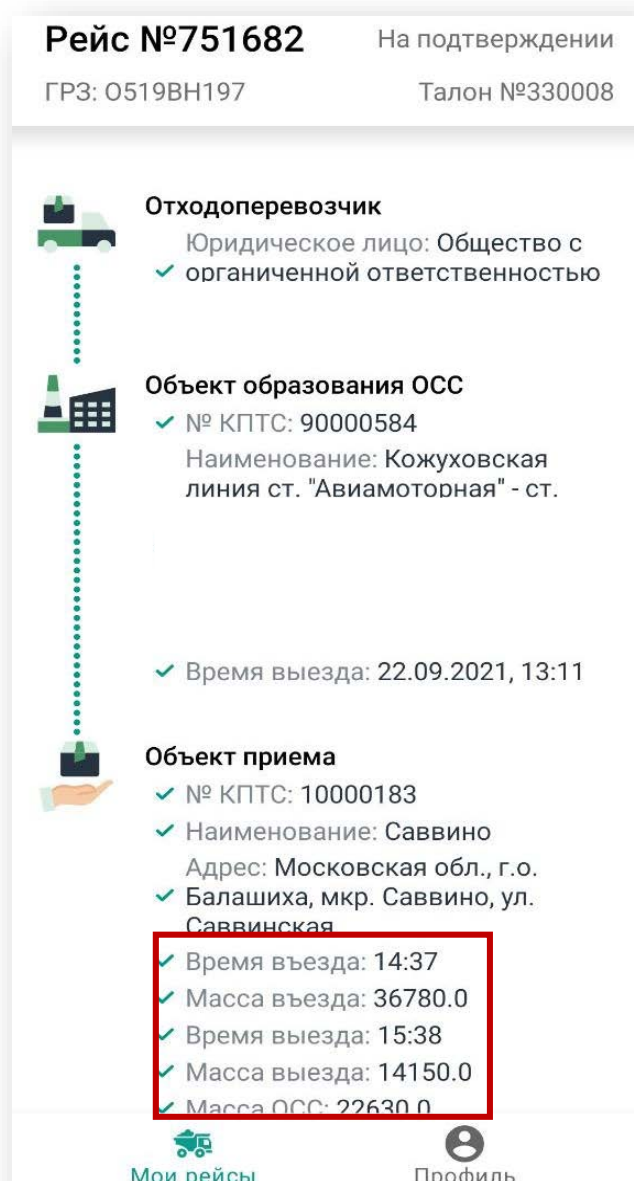
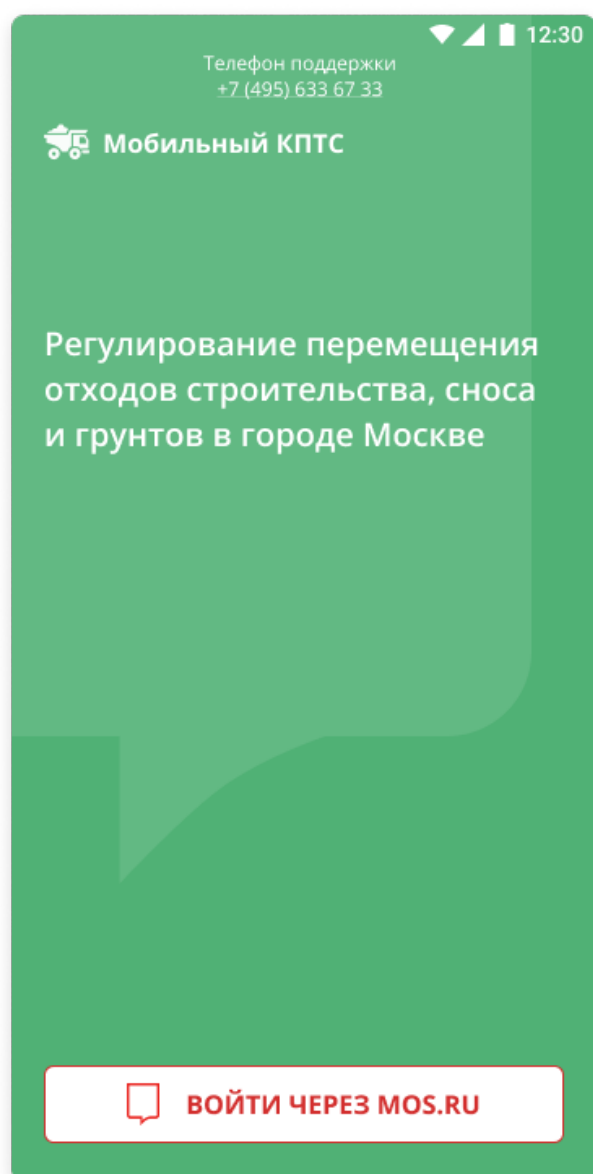
В случае некорректного замера массы ОСС и ТС необходимо произвести повторный проезд через КИП в соответствующем направлении

### 3. Мониторинг рейса в приложении «Мобильный КПТС»

Просмотреть результат замера массы можно в приложении «Мобильный КПТС».

После замера при въезде на объект приема на экране появится информация о зафиксированной массе и времени въезда.

При выезде с объекта приема аналогично.



Более подробная информация содержится в инструкции для отходоперевозчика по работе в мобильном приложении.

## **Контакты службы технической поддержки**

**телефон: 8 (495) 633-67-33**

**e-mail: [ossig@mos.ru](mailto:ossig@mos.ru)**

**Внимание!** В соответствии с Постановлением Правительства Москвы №1386-ПП от 26 августа 2020 года об утверждении Порядка обращения с отходами строительства и сноса в городе Москве и Постановлением Правительства Москвы №1387-ПП от 26 августа 2020 года об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги города Москвы «Выдача разрешения на перемещение отходов строительства, сноса зданий и сооружений, в том числе грунтов» оплата вывоза ОСС будет осуществляться только на основании данных, полученных с комплекса программно-технических средств.