

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
К КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫМ ПУНКТАМ, ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПУНКТОВ, ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ
КОМИССИОННЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПУНКТОВ
С УЧАСТИЕМ УПОЛНОМОЧЕННОГО ОРГАНА, ДЕПАРТАМЕНТА
ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ГОРОДА МОСКВЫ И ОТХОДОПОЛУЧАТЕЛЯ,
А ТАКЖЕ СОСТАВ ДАННЫХ, ФОРМЫ И ФОРМАТ ДАННЫХ, ПОДЛЕЖАЩИХ
ПЕРЕДАЧЕ С ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ
ПУНКТОВ В АВТОМАТИЗИРОВАННУЮ ИНФОРМАЦИОННУЮ СИСТЕМУ
"РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ОТХОДОВ СТРОИТЕЛЬСТВА, СНОСА
И ГРУНТОВ В ГОРОДЕ МОСКВЕ", ПОРЯДОК И СРОКИ ПЕРЕДАЧИ
УКАЗАННЫХ ДАННЫХ В АВТОМАТИЗИРОВАННУЮ ИНФОРМАЦИОННУЮ СИСТЕМУ
"РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ОТХОДОВ СТРОИТЕЛЬСТВА, СНОСА
И ГРУНТОВ В ГОРОДЕ МОСКВЕ"**

1. Общие положения

1.1. Технические требования к контрольно-измерительным пунктам (далее - КИП), порядок применения КИП, порядок проведения комиссионных обследований КИП с участием уполномоченного органа, Департамента информационных технологий города Москвы и отходополучателя, а также состав данных, формы и формат данных, подлежащих передаче с технических средств и КИП в автоматизированную информационную систему "Регулирование перемещения отходов строительства, сноса и грунтов в городе Москве" (далее - АИС "ОССиГ"), порядок и сроки передачи указанных данных в АИС "ОССиГ" (далее - Технические требования) определяют технические параметры функционирования и возможности передачи данных с контрольно-измерительных пунктов, установленных на объекте приема отходов строительства и сноса, в том числе грунтов (далее - ОССиГ), отходополучателем в автоматизированном режиме в АИС "ОССиГ" с использованием внешних информационных систем (далее - Поставщик информации) в целях обеспечения учета показателей, характеризующих массу, габариты (объем) транспортируемых ОССиГ на объекты приема ОССиГ, контроля за въезжающими на объект приема ОССиГ и выезжающими с объекта приема ОССиГ транспортными средствами (далее - ТС), осуществляющими транспортирование ОССиГ.

1.2. Термины и определения, используемые в настоящих Технических требованиях, применяются в значениях, предусмотренных [Порядком](#) обращения с отходами строительства и сноса в городе Москве, утвержденным постановлением Правительства Москвы от 26 августа 2020 г. N 1386-ПП (далее - Порядок обращения с ОССиГ).

**2. Технические требования к КИП, устанавливаемым
на объектах приема ОССиГ**

2.1. В целях обеспечения передачи данных в АИС "ОССиГ" Поставщик информации

размещает на объекте приема ОССиГ КИП, оборудованный:

2.1.1. Устройством по автоматизированному определению массы ТС, осуществляющего транспортирование ОССиГ, технические [характеристики](#) которого предусмотрены приложением 1 к настоящим Техническим требованиям.

2.1.2. Прибором, позволяющим с применением программного обеспечения осуществить измерение габаритов (объема) груза в кузове ТС с диапазоном вместимости кузова (груза в кузове) ТС от 0 до 50 м³, технические [характеристики](#) которого предусмотрены приложением 1 к настоящим Техническим требованиям.

2.1.3. Камерой, обеспечивающей просмотр и фиксацию состояния кузова ТС (сверхширокоугольный объектив наблюдения с углом обзора 180° с предоставлением полусферического изображения) при осуществлении измерения массы, габаритов (объема) груза в кузове ТС с использованием КИП при въезде ТС на объект приема ОССиГ и выезде ТС с объекта приема ОССиГ с передачей данных в автоматическом режиме во внешнюю информационную систему, требования к которой определяются Регламентом функционирования автоматизированной информационной системы "Регулирование перемещения отходов строительства, сноса и грунтов в городе Москве" (далее - внешняя информационная система), в целях последующей передачи данных в АИС "ОССиГ", а также в государственную информационную систему "Единый центр хранения и обработки данных" (далее - ГИС "ЕЦХД") в режиме реального времени с соответствующим указанием на время (чч:мм:сс).

2.1.4. Камерой, обеспечивающей автоматическое распознавание и фиксацию государственного регистрационного знака ТС на расстоянии не более 20 (двадцати) метров с вероятностью полного распознавания не менее 95% случаев и максимальным временем распознавания не более 5 (пяти) секунд и просмотр кузова ТС при осуществлении измерения массы ТС, габаритов (объема) груза в кузове ТС с использованием КИП при въезде ТС на объект приема ОССиГ с передачей данных в автоматическом режиме во внешнюю информационную систему в целях последующей передачи в АИС "ОССиГ", а также в ГИС "ЕЦХД" с соответствующим указанием на время (чч:мм:сс).

2.1.5. Камерой, обеспечивающей автоматическое распознавание государственного регистрационного знака ТС на расстоянии не более 20 (двадцати) метров с вероятностью полного распознавания не менее 95% случаев и максимальным временем распознавания не более 5 (пяти) секунд и просмотр кузова ТС при осуществлении измерения массы ТС, габаритов (объема) груза в кузове ТС с использованием КИП при выезде ТС с объекта приема ОССиГ с передачей данных в автоматическом режиме во внешнюю информационную систему в целях последующей передачи в АИС "ОССиГ", а также в ГИС "ЕЦХД" с соответствующим указанием на время (чч:мм:сс).

2.1.6. Встроенным спутниковым приемником радиосигналов глобальных спутниковых навигационных систем GPS/ГЛОНАСС с точностью позиционирования не менее 50 м.

2.1.7. Двумя независимыми шифрованными каналами связи, каждый из которых обеспечивает скорость передачи данных не менее 3 Мбит/с.

2.1.8. Антивандальными механизмами крепления и устройств обеспечения всепогодного функционирования КИП.

2.1.9. Пломбами, содержащими изображение знака поверки оборудования, указанного в [пунктах 2.1.1 и 2.1.2](#) Технических требований, в местах, предусмотренных конструкцией КИП.

2.2. В целях применения КИП, установленного на объекте приема ОССиГ, Поставщик информации обеспечивает:

2.2.1. Автономный режим работы:

2.2.1.1. Устройства по автоматизированному определению массы ТС, осуществляющего транспортирование ОССиГ, продолжительностью не менее 6 часов.

2.2.1.2. Прибора, позволяющего с применением программного обеспечения осуществить измерение габаритов (объема) груза в кузове ТС продолжительностью не менее 4 часов от собственных источников питания.

2.3.1. Возможность беспроводного сервисного доступа к КИП в месте размещения.

2.3.2. Содержание КИП в надлежащем эксплуатационном состоянии, в том числе своевременную очистку КИП от грязи и (или) снега (наледи).

2.4. Оборудование, обеспечивающее формирование цветного видеоизображения, указанное в [пунктах 2.1.3 - 2.1.5](#) настоящих Технических требований, должно соответствовать техническим требованиям к оборудованию и программному обеспечению в составе локальных систем видеонаблюдения при подключении к государственной информационной системе "Единый центр хранения и обработки данных", утвержденным [распоряжением](#) Департамента информационных технологий города Москвы от 21 декабря 2021 г. N 64-16-805/21.

2.5. [Сведения](#) об оборудовании, указанном в [пункте 2.4](#) настоящих Технических требований, вносятся в форму согласно приложению 2 к настоящим Техническим требованиям.

2.6. Время ожидания ТС в целях измерения массы ТС, габаритов (объема) груза в кузове ТС с использованием КИП не должно превышать 15 (пятнадцать) минут. При необходимости обеспечения указанного параметра Поставщик информации вправе установить на объекте приема ОССиГ дополнительный КИП при наличии производственной мощности объекта приема ОССиГ, а также при соблюдении иных требований, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации и правовыми актами субъектов Российской Федерации.

3. Порядок применения КИП

3.1. Применение КИП Поставщиком информации осуществляется с использованием функциональных возможностей внешней информационной системы и при соблюдении следующих условий:

3.1.1. Размещение КИП, указанного в [пункте 2.1](#) настоящих Технических требований, на объекте приема ОССиГ, соответствующего требованиям, предусмотренным [пунктом 6.2.2](#) Порядка обращения с ОССиГ.

3.1.2. Соответствие КИП требованиям, предусмотренным [разделом 2](#) настоящих Технических требований.

3.1.3. Пригодность КИП к применению.

3.1.4. Наличие действующих свидетельств поверки КИП.

3.2. При въезде на объект приема ОССиГ лицо, уполномоченное отхоперевозчиком на

управление ТС и передачу данных в автоматизированном режиме в АИС "ОССиГ" (далее - водитель), перед диспетчерским постом с использованием внешней информационной системы предъявляет лицу, уполномоченному отходополучателем на передачу данных в автоматизированном режиме в АИС "ОССиГ" (в том числе в целях прекращения действия разрешений на перемещение ОССиГ) (далее - приемщик), QR-код, содержащий сведения о разрешении на перемещение ОССиГ.

3.3. По результатам считывания с использованием внешней информационной системы QR-кода, представленного водителем, приемщик осуществляет проверку соответствия ОССиГ, находящихся в кузове ТС, сведениям, содержащимся в договоре об утилизации ОССиГ и (или) в разрешении на перемещение ОССиГ, а также проверку соответствия государственного регистрационного знака ТС свидетельству о регистрации ТС.

3.3.1. В случае несоответствия сведений об ОССиГ, находящихся в кузове ТС, сведениям, содержащимся в договоре об утилизации ОССиГ и (или) в разрешении на перемещение ОССиГ, приемщик не допускает водителя до возможности проведения измерения массы ТС, габаритов (объема) груза в кузове ТС на КИП.

3.4. Водитель обеспечивает с применением КИП измерение массы ТС, габаритов (объема) груза в кузове ТС с фиксацией государственного регистрационного знака ТС, соответствующего свидетельству о регистрации ТС, сведения о котором переданы в автоматическом режиме в АИС "ОССиГ", и с соблюдением следующих требований:

3.4.1. Световые приборы ТС должны быть выключены не менее чем за 10 метров до КИП.

3.4.2. При въезде на КИП необходимо соблюдать дистанцию со впереди идущим ТС не менее 20 метров.

3.4.3. Въезд ТС на КИП осуществляется после подачи светофором разрешающего (зеленого) сигнала с открытым кузовом (при снятом тенте или крышке) и читаемым государственным регистрационным знаком ТС.

3.4.4. Движение ТС осуществляется в строгом соответствии с направлением движения ТС на въезд или выезд с КИП. Движение задним ходом запрещено.

3.4.5. Продолжительность измерения массы ТС, габаритов (объема) груза в кузове ТС на КИП не должна превышать 3 (трех) минут.

3.5. После измерения массы ТС, габаритов (объема) груза в кузове ТС на КИП обеспечивается остановка ТС перед запрещающим сигналом светофора, и приемщик с использованием внешней информационной системы удостоверяется в корректности измерения массы ТС, габаритов (объема) груза в кузове ТС и при корректности результата обеспечивает с использованием внешней информационной системы передачу указанной информации в АИС "ОССиГ".

3.6. После подтверждения корректности измерения массы ТС, габаритов (объема) груза в кузове ТС на КИП приемщиком водитель обеспечивает с использованием внешней информационной системы подтверждение вышеуказанных сведений с их передачей в АИС "ОССиГ".

При несогласии с проведенными измерениями массы ТС, габаритов (объема) груза в кузове ТС водитель обеспечивает повторное выполнение действий, предусмотренных [пунктом 3.4](#)

настоящих Технических требований.

Отсутствие подтверждения водителем корректности измерения массы ТС, габаритов (объема) груза в кузове ТС на КИП в течение 3 (трех) минут после совершения измерения считается подтверждением водителем корректности измерения массы ТС, габаритов (объема) груза в кузове ТС на КИП с передачей в автоматизированном режиме указанных данных в АИС "ОССиГ".

3.7. После исполнения водителем [пункта 3.6](#) настоящих Технических требований водитель незамедлительно направляется к месту разгрузки ОССиГ на объекте приема ОССиГ.

3.8. После разгрузки ОССиГ водитель обеспечивает с применением КИП измерение массы ТС, габаритов (объема) груза в кузове ТС с фиксацией государственного регистрационного знака ТС, соответствующего свидетельству о регистрации ТС, сведения о котором переданы в автоматическом режиме в АИС "ОССиГ", и с соблюдением требований, предусмотренных [пунктами 3.4.1 - 3.4.5, 3.5, 3.6](#) настоящих Технических требований, и после этого следует к диспетчерскому посту на выезде с объекта приема ОССиГ.

3.9. Перед диспетчерским постом на выезде с объекта приема ОССиГ водитель с использованием внешней информационной системы предъявляет приемщику QR-код, содержащий сведения о разрешении на перемещение ОССиГ.

3.10. Водителем и приемщиком с использованием внешней информационной системы и простой электронной подписи обеспечивается подтверждение доставки отходоперевозчиком ОССиГ на объект приема ОССиГ и их получение отходополучателем на объекте приема ОССиГ в количестве, зафиксированном с использованием КИП, с передачей указанных сведений в автоматизированном режиме в АИС "ОССиГ".

3.11. После исполнения водителем и приемщиком положений [пункта 3.10](#) приложения 1 к настоящим Техническим требованиям водитель обеспечивает выезд с объекта приема ОССиГ.

4. Состав данных, формы и формат данных, подлежащих передаче с технических средств и КИП в автоматизированную информационную систему "Регулирование перемещения отходов строительства, сноса и грунтов в городе Москве", порядок и сроки передачи данных в указанную информационную систему

Поставщик информации должен обеспечить передачу данных с использованием внешней информационной системы в АИС "ОССиГ" в соответствии с составом, формами и форматами, определенными [приложением 2](#) к настоящему распоряжению.

Приложение 1
к Техническим требованиям
к контрольно-измерительным пунктам, порядку
применения контрольно-измерительных
пунктов, порядку проведения комиссионных
обследований контрольно-измерительных

пунктом с участием уполномоченного органа, Департамента информационных технологий города Москвы и отходополучателя, а также составу данных, формам и формату данных, подлежащих передаче с технических средств и контрольно-измерительных пунктов в автоматизированную информационную систему "Регулирование перемещения отходов строительства, сноса и грунтов в городе Москве", порядку и срокам передачи указанных данных в автоматизированную информационную систему "Регулирование перемещения отходов строительства, сноса и грунтов в городе Москве"

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ К ОБОРУДОВАНИЮ КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ПУНКТА

1. Технические характеристики устройства по автоматизированному определению массы транспортного средства (далее - ТС), осуществляющего транспортирование отходов строительства и сноса, в том числе грунтов (далее - ОССиГ):

1.1. Максимальная нагрузка не менее 60 тонн.

1.2. Класс точности весов не ниже III по [ГОСТ OIML R76-1-2011](#). Межгосударственный стандарт "Государственная система обеспечения единства измерений. Весы неавтоматического действия".

1.3. Класс точности не ниже В по [ГОСТ 33242-2015](#). Межгосударственный стандарт "Весы автоматические для взвешивания транспортных средств в движении и измерения нагрузок на оси. Метрологические и технические требования. Испытания".

1.4. Класс точности датчиков не ниже СЗ по [ГОСТ 8.631-2013](#) (OILM R 60:2000). Межгосударственный стандарт "Государственная система обеспечения единства измерений. Датчики весоизмерительные. Общие технические требования. Методы испытаний".

1.5. Область применения: определение габаритов (объема) груза в транспортном средстве.

1.6. Использование: всепогодное, круглосуточное (уличное).

1.7. Диапазон рабочих температур от -30 °С до +50 °С.

2. Технические характеристики прибора, позволяющего с применением программного обеспечения осуществить измерение габаритов (объема) ОССиГ в кузове ТС с диапазоном вместимости кузова (груза в кузове) ТС от 0 до 50 м³:

2.1. Область применения: определение габаритов (объема) груза в кузове ТС.

2.2. Использование: всепогодное, круглосуточное (уличное).

2.3. Диапазон рабочих температур от -30 °С до +50 °С.

2.4. Наличие встроенной системы обогрева (при необходимости).

2.5. Тип защиты IP66.

3. Технические характеристики камеры, обеспечивающей просмотр кузова ТС (сверхширокоугольный объектив наблюдения с углом обзора 180° с предоставлением полусферического изображения) при осуществлении измерения массы ТС, габаритов (объема) груза в кузове ТС с использованием КИП при въезде ТС на объект приема ОССиГ и выезде ТС с объекта приема ОССиГ с передачей данных в автоматическом режиме во внешнюю информационную систему, требования к которой определяются [Регламентом](#) функционирования автоматизированной информационной системы "Регулирование перемещения отходов строительства, сноса и грунтов в городе Москве" (далее - внешняя информационная система), в целях последующей передачи данных в АИС "ОССиГ", а также в государственную информационную систему "Единый центр хранения и обработки данных" (далее - ГИС "ЕЦХД") в режиме реального времени с соответствующим указанием на время (чч:мм:сс):

3.1. Угол обзора: 180/360 (потолочный монтаж).

3.2. Разрешение основного потока не менее 2000 x 2000 пикселей при частоте не менее 25 (двадцати пяти) кадров/секунда.

3.3. Разрешение не менее 720 x 720 пикселей при частоте не менее 25 (двадцати пяти) кадров/секунда.

3.4. Чувствительность: цвет - 0,05 лк, ЧБ - 0,005 лк.

3.5. Поддержка режима "день" и "ночь" с возможностью переключения на автоматический, заданный по расписанию или ручной режим.

3.6. Всепогодное круглосуточное функционирование с диапазоном температур от -40 °С до +60 °С, влажностью 95% или меньше.

3.7. Настройки изображения: насыщенность, яркость, контраст, резкость, наложение изображения - настраиваются через клиентское ПО или веб-браузер.

3.8. Автоматическое формирование фотоизображения с разрешением не менее 600 dpi (количество точек на дюйм) в момент измерения массы, габаритов (объема) ОССиГ в кузове транспортного средства.

3.9. Автоматическое формирование потокового цветного видеоизображения с передачей в ГИС "ЕЦХД".

3.10. Сверхширокоугольный объектив наблюдения с углом обзора 180° с предоставлением полусферического изображения с ракурсом обзора прилегающей территории от трех до пяти метров от границ грузоподъемных платформ оборудования, указанного в [пункте 1](#) настоящих Технических характеристик.

3.11. Автоматическое формирование файла цветной видеозаписи интервала за 30 секунд до и 30 секунд после осуществления автоматического измерения массы ТС, габаритов (объема) груза в кузове ТС с разрешением не менее 1920 x 1080 пикселей при частоте не менее 25 (двадцати пяти) кадров/секунда, кузова ТС с использованием обзорной камеры со сверхширокоугольным объективом наблюдения и углом обзора 180° (предоставлением полусферического изображения) с обзором на прилегающую территорию не менее 20 метров от границ грузоподъемных платформ оборудования, указанного в [пункте 1](#) настоящих Технических характеристик.

3.12. Передача в автоматическом режиме во внешнюю информационную систему в целях последующей передачи в АИС "ОССиГ" результатов автоматизированного измерения массы ТС, осуществляющего транспортирование ОССиГ, габаритов (объема) груза в кузове ТС, осуществляющего транспортирование ОССиГ, в срок не более 10 (десять) секунд с момента завершения указанных процедур измерений.

3.13. Передача в автоматическом режиме во внешнюю информационную систему в целях последующей передачи в АИС "ОССиГ" файла цветной видеозаписи в срок не более 30 минут с момента завершения процедуры автоматизированного определения массы ТС, габаритов (объема) груза в кузове ТС, осуществляющего транспортирование ОССиГ.

3.14. Возможность хранения данных, необходимых для последующей обработки, до момента их передачи в автоматическом режиме во внешнюю информационную систему в целях последующей передачи в АИС "ОССиГ" сроком не менее 72 часов.

3.15. Обеспечение резервного хранения видеозаписи с камеры за последние 30 календарных дней с разрешением не менее 1920 x 1080 пикселей при частоте не менее 25 (двадцати пяти) кадров/секунда.

4. Технические характеристики камер, обеспечивающих автоматическое распознавание государственного регистрационного знака ТС на расстоянии не более 20 (двадцати) метров с вероятностью полного распознавания не менее 95% случаев и максимальным временем распознавания не более 5 (пяти) секунд с одновременной фотофиксацией ТС при осуществлении измерения массы ТС, габаритов (объема) груза в кузове ТС с использованием КИП при въезде ТС на объект приема ОССиГ и выезде с объекта приема ОССиГ с передачей данных в автоматическом режиме во внешнюю информационную систему в целях последующей передачи в АИС "ОССиГ" с соответствующим указанием на время (чч:мм:сс):

4.1. Конструктивные требования:

4.1.1. КМОП-сенсор: 1/1.8".

4.1.2. Чувствительность: цвет: не менее 0,001 лк, ЧБ: не менее 0,0003 лк.

4.1.3. Фокусировка: автоматическая, полуавтоматическая, ручная.

4.1.4. Цветная камера: поддержка режима "день" и "ночь" с переключением: авто, по расписанию, вручную.

4.1.5. ИК-подсветка: не менее 15 м.

4.1.6. Рабочие условия: от -40 °С до +60 °С, влажность 95% или меньше.

4.1.7. Стандарт защиты: не менее IP66.

4.2. Функциональные требования:

4.2.1. Разрешение: не менее 1920 x 1080 пикселей.

4.2.2. Интеллектуальная ИК-подсветка: ИК-светодиоды на камере должны поддерживать функцию интеллектуальной ИК-подсветки для авторегулировки мощности во избежание переэкспонирования изображения.

4.2.3. Поддержка сетевых протоколов: TCP/IP, IPv4, HTTP, RTSP, NTP.

4.2.4. Технология расширенного динамического диапазона: цифровой (WDR).

4.2.5. Соответствие спецификациям: ONVIF, ISAPI.

4.2.6. Отображение титров: текст, дата, время.

4.2.7. Безопасность: защита паролем, кодирование HTTPS, базовая и дайджест-аутентификация HTTP/HTTPS.

4.2.8. Настройки изображения: насыщенность, яркость, контраст, резкость, наложение изображения - настраиваются через клиентское ПО или веб-браузер.

4.2.9. Алгоритм глубокого обучения: поддержка распознавания российских государственных номерных знаков.

4.2.10. Интеллектуальные события: государственный номерной знак определяется в месте пересечения заданной линии в заданных границах.

4.3. Автоматическое формирование файла цветной видеозаписи интервала за 30 (тридцать) секунд до и 30 (тридцать) секунд после осуществления автоматического измерения массы, габаритов (объема) ОССиГ в кузове ТС с разрешением не менее 1920 x 1080 пикселей при частоте не менее 25 (двадцати пяти) кадров/секунда, кузова ТС с использованием обзорной камеры со сверхширокоугольным объективом наблюдения и углом обзора 180° (предоставлением полусферического изображения) с обзором на прилегающую территорию не менее 20 (двадцати) метров от границ грузоподъемных платформ оборудования, указанного в [пункте 1](#) настоящих Технических характеристик.

4.4. Автоматическое формирование фотоизображения с разрешением не менее 600 dpi (количество точек на дюйм) в момент заезда и выезда ТС с КИП.

4.5. Автоматическое формирование потокового цветного видеоизображения с передачей в ГИС "ЕЦХД".

4.6. Передача результатов распознавания государственного регистрационного знака ТС в автоматическом режиме во внешнюю информационную систему в целях последующей передачи в АИС "ОССиГ" в срок не более 10 (десяти) секунд с момента завершения процедуры распознавания государственного регистрационного знака ТС.

4.7. Передача в автоматическом режиме в информационную систему в целях последующей передачи в АИС "ОССиГ" координат КИП, определенных встроенным спутниковым приемником радиосигналов глобальных навигационных спутниковых систем GPS/ГЛОНАСС, не реже 1 (одного) раза в сутки.

4.8. Возможность хранения данных, необходимых для последующей обработки, до момента их передачи в автоматическом режиме во внешнюю информационную систему в целях последующей передачи в АИС "ОССиГ" сроком не менее 72 часов.

4.9. Обеспечение резервного хранения видеозаписи с камеры за последние 30 календарных дней с разрешением не менее 1920 x 1080 пикселей при частоте не менее 25 (двадцати пяти) кадров/секунда.

Приложение 2
к Техническим требованиям
к контрольно-измерительным пунктам, порядку
применения контрольно-измерительных
пунктов, порядку проведения комиссионных
обследований контрольно-измерительных
пунктом с участием уполномоченного
органа, Департамента информационных
технологий города Москвы и отходополучателя,
а также составу данных, формам и формату данных,
подлежащих передаче с технических средств
и контрольно-измерительных пунктов
в автоматизированную информационную
систему "Регулирование перемещения отходов
строительства, сноса и грунтов в городе
Москве", порядку и срокам передачи указанных
данных в автоматизированную информационную
систему "Регулирование перемещения отходов
строительства, сноса и грунтов в городе Москве"

Форма

Оформляется в формате EXCEL

Сведения об оборудовании, планируемом к подключению
к государственной информационной системе "Единый центр
хранения и обработки данных", обеспечивающем формирование
цветного видеоизображения

[illegible]

Приложение 3
к Техническим требованиям
к контрольно-измерительным пунктам, порядку
применения контрольно-измерительных
пунктов, порядку проведения комиссионных
обследований контрольно-измерительных
пунктом с участием уполномоченного
органа, Департамента информационных
технологий города Москвы и отходополучателя,
а также составу данных, формам и формату данных,
подлежащих передаче с технических средств
и контрольно-измерительных пунктов
в автоматизированную информационную
систему "Регулирование перемещения отходов
строительства, сноса и грунтов в городе
Москве", порядку и срокам передачи указанных
данных в автоматизированную информационную
систему "Регулирование перемещения отходов
строительства, сноса и грунтов в городе Москве"

**ПОРЯДОК
ПРОВЕДЕНИЯ КОМИССИОННЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПУНКТОВ С УЧАСТИЕМ УПОЛНОМОЧЕННОГО
ОРГАНА, ДЕПАРТАМЕНТА ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ГОРОДА
МОСКВЫ И ОТХОДОПОЛУЧАТЕЛЯ**

1. Общие положения

1.1. В целях обеспечения достоверности и полноты данных, передаваемых Поставщиком информации в автоматизированную информационную систему "Регулирование перемещения отходов строительства, сноса и грунтов в городе Москве" (далее - АИС "ОССиГ") с использованием внешних информационных систем с контрольно-измерительного пункта (далее - КИП), установленного на объекте приема отходов строительства и сноса, в том числе грунтов (далее - ОССиГ), уполномоченным органом (далее - Информационный оператор), Департаментом информационных технологий города Москвы (далее - Оператор) и отходополучателем, эксплуатирующим КИП (далее - Поставщик информации), проводятся комиссионные обследования КИП.

1.2. Термины и определения, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, предусмотренных [Порядком](#) обращения с отходами строительства и сноса в городе Москве, утвержденным постановлением Правительства Москвы от 26.08.2020 N 1386-ПП.

2. Порядок проведения комиссионного обследования КИП

2.1. Порядок проведения планового и (или) внепланового комиссионного обследования

(далее - комиссионное обследование) КИП, установленных на объектах приема ОССиГ (далее - Порядок проведения комиссионного обследования), разработан в целях обеспечения мониторинга состояния КИП в части осуществления измерения массы транспортных средств, осуществляющих транспортирование ОССиГ (далее - ТС), полноты передачи данных с КИП, а также соблюдения Поставщиком информации положений, предусмотренных [приложением 5](#) к настоящему распоряжению (далее - Технические требования).

2.2. Информационным оператором совместно с Оператором и с участием Поставщика информации и Оператора внешней информационной системы осуществляется проведение планового комиссионного обследования не чаще 4 (четырёх) раз в год. Участники комиссионного обследования уведомляются Информационным оператором факсограммой с указанием даты, времени и места проведения комиссионного обследования не позднее 5 (пяти) рабочих дней до даты комиссионного обследования.

2.3. Проведение внепланового комиссионного обследования осуществляется Информационным оператором совместно с Оператором с участием Поставщика информации и Оператора внешней информационной системы. Количество внеплановых комиссионных обследований не ограничено. Участники комиссионного обследования уведомляются Информационным оператором факсограммой с указанием даты, времени и места проведения комиссионного обследования не позднее чем за сутки до даты комиссионного обследования. Комиссионное обследование также может быть проведено с предоставлением Поставщиком информации оборудования, указанного в [пунктах 2.6.4.1 и 2.6.4.2](#) Порядка проведения комиссионного обследования:

2.3.1. По обращению Поставщика информации, направленному в адрес Информационного оператора, Оператора и Оператора внешней информационной системы.

2.3.2. По обращению Оператора внешней информационной системы, направленному в адрес Информационного оператора, Оператора и Поставщика информации.

2.4. Мероприятия и последовательность проведения комиссионного обследования.

2.4.1. Комиссионное обследование проводится комиссией, в состав которой входят представители:

2.4.1.1. Оператора.

2.4.1.2. Информационного оператора.

2.4.1.3. Поставщика информации.

2.4.1.4. Оператора внешней информационной системы.

2.4.1.5. Привлекаемых Оператором и (или) Информационным оператором организаций.

2.5. Оператор и (или) Информационный оператор вправе в установленном порядке привлекать к проведению комиссионного обследования иные организации, а также представителей органов государственной власти, осуществляющих государственный надзор за обращением с ОССиГ согласно их компетенции в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством города Москвы.

2.6. Комиссионное обследование оборудования КИП, осуществляющего измерение массы

ТС, производится в четыре этапа, включающих в себя:

2.6.1. Внешний осмотр:

2.6.1.1. Проверка комплектности и работоспособности КИП, в том числе на предмет обеспечения передачи данных с камер в государственную информационную систему "Единый центр хранения данных" (далее - ГИС "ЕЦХД"), отсутствия видимых повреждений сборочных единиц, наличия знаков безопасности и необходимой маркировки, соответствия внешнего вида требованиям паспорта КИП и Техническим требованиям.

2.6.1.2. Проверка состояния площадки, в том числе площадки для весового оборудования, указанного в [пункте 2.1.1](#) Технических требований, состояния подъездных путей, организации движения ТС на объекте приема ОССиГ, размещения схемы движения транспортных средств и информационных знаков о направлении движения ТС.

2.6.1.3. Проверка соответствия сведений о координатах КИП, переданных Поставщиком информации в автоматизированном режиме в АИС "ОССиГ" с использованием внешней информационной системы и передаваемых с КИП в АИС "ОССиГ" с использованием внешней информационной системы, фактическому местоположению КИП.

Определение фактических географических координат КИП осуществляется с использованием сервиса, позволяющего установить координаты КИП (например, Яндекс.Карты).

Погрешность при проверке сведений о координатах КИП допускается до 50 метров.

2.6.1.4. Проверка соответствия оборудования КИП сведениям, переданным Поставщиком информации в автоматизированном режиме в АИС "ОССиГ" с использованием внешней информационной системы (номер, заводской номер средства измерения, регистрационный номер типа средства измерения, широта, долгота, длина, грузоподъемность, номер поверки КИП, дата окончания поверки).

2.6.1.5. Соответствие комплектности КИП эксплуатационной документации на него.

2.6.1.6. Наличие маркировки (наименование и товарный знак изготовителя, тип и заводской номер КИП, его отдельных узлов и деталей).

2.6.1.7. Наличие пломб в соответствии с описанием типа.

2.6.1.8. Отсутствие механических повреждений и коррозии на поверхностях изделия, влияющих на работу КИП.

2.6.1.9. Отсутствие механических повреждений электроизоляции на токопроводящих кабелях КИП.

2.6.2. Опробование КИП, в рамках которого должно быть установлено соответствие КИП следующим требованиям:

2.6.2.1. Отсутствие люфтов и смещений в местах соединений блоков и элементов КИП.

2.6.2.2. Работоспособность всех функциональных режимов.

2.6.3. Проверка программного обеспечения КИП состоит из следующих этапов:

2.6.3.1. Запуск программного обеспечения КИП.

2.6.3.2. Проверка версии соответствующего программного обеспечения КИП.

2.6.4. Контрольное комиссионное измерение весового оборудования:

2.6.4.1. Контрольное комиссионное измерение весового оборудования, указанного в [пункте 2.1.1](#) [Технических требований](#), осуществляется способом последовательного размещения груза, имеющего свидетельство о поверке или сертификат о калибровке, проведенных в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и города Москвы, с фиксированной массой 500 кг в количестве двух единиц и/или не менее 1000 кг в количестве одной единицы с габаритными характеристиками, обеспечивающими возможность проверки оборудования КИП (далее - эталонный груз), путем его размещения в соответствии с порядком проведения контрольного измерения.

2.6.4.2. Контрольное комиссионное измерение весового оборудования, указанного в [пункте 2.1.2](#) [Технических требований](#), проводится с использованием меры, имитирующей груз правильной (параллелепипед) формы, с определением объема по следующей формуле: $V = a \cdot b \cdot h$, где a - длина, b - ширина, h - высота.

2.6.4.3. Оборудование, указанное в [пунктах 2.6.4.1 и 2.6.4.2](#) настоящего Порядка проведения комиссионного обследования, предоставляется на объект приема ОССиГ:

2.6.4.3.1. Поставщиком информации при проведении планового комиссионного обследования.

2.6.4.3.2. Информационным оператором при проведении внепланового комиссионного обследования.

2.6.4.4. Эталонный груз размещают в соответствии со [схемой N 1](#) или [2](#) в зависимости от типа оборудования.

Схема 1

**Схема
расположения эталонного груза массой не менее
1000 кг на датчиках**

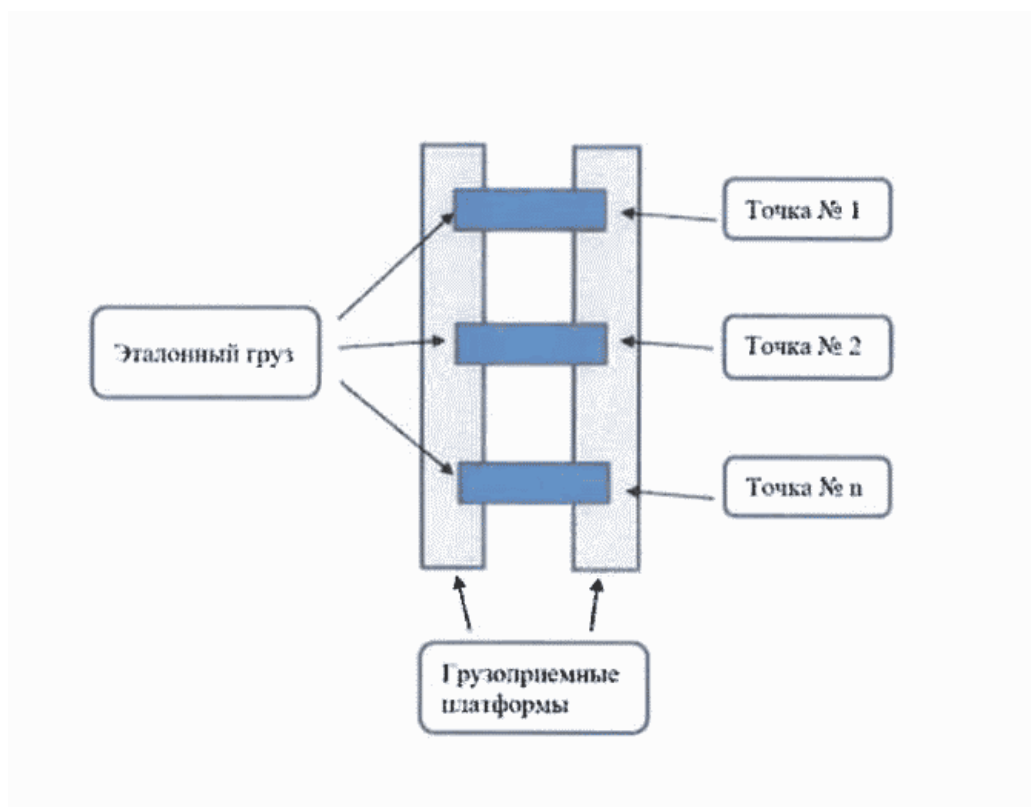
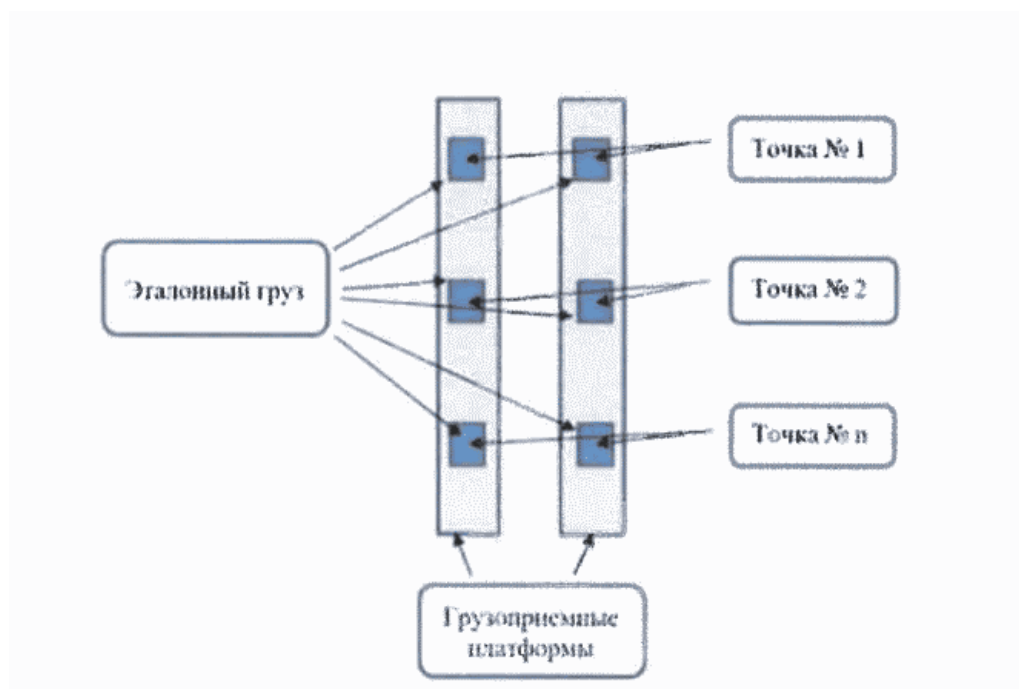


Схема 2

**Схема
расположения груза массой 500 кг на датчиках**



2.7. Корректность контрольного комиссионного измерения на весовом оборудовании КИП определяется Оператором совместно с Информационным оператором с учетом массы допустимой погрешности, утвержденной нормативными правовыми актами Российской Федерации, исходя из

типа и модификации весового оборудования, указанного в [пункте 2.1.1](#) Технических требований.

2.8. По решению любого из участников комиссионного обследования возможно проведение повторного контрольного комиссионного измерения на весовом оборудовании КИП.

Количество повторных контрольных комиссионных измерений КИП не может превышать трех раз.

2.9. По результатам комиссионного обследования представителем Оператора составляется и подписывается [акт](#) комиссионного обследования КИП по форме, установленной в приложении 1 к настоящему Порядку проведения комиссионного обследования, в одном экземпляре. Оформленный акт комиссионного обследования подлежит хранению у Оператора.

Оператор осуществляет направление копии акта комиссионного обследования в адрес Информационного оператора и Поставщика информации.

2.10. Проводимые мероприятия сопровождаются фото- и видеофиксацией, в том числе с использованием персонального видеорегистратора.

2.11. В случае выявления нарушений Поставщиком информации положений [пункта 2.6.1](#) настоящего Порядка проведения комиссионного обследования Поставщик информации обеспечивает устранение выявленных нарушений в срок, указанный в акте комиссионного обследования состояния КИП, установленного на объекте приема ОССиГ, но не превышающий 10 (десять) рабочих дней со дня подписания акта комиссионного обследования состояния КИП, установленного на объекте приема ОССиГ, о чем уведомляет Оператора и Информационного оператора в том числе посредством электронной почты по официальным электронным адресам Оператора, Информационного оператора.

Приложение N 1
к Порядку проведения комиссионных
обследований контрольно-измерительных
пунктов с участием уполномоченного
органа, Департамента информационных
технологий города Москвы и отходополучателя

Форма

АКТ
комиссионного обследования состояния
контрольно-измерительного пункта, установленного
на объекте приема отходов строительства и сноса,
в том числе грунтов

_____ " ____ " _____ 20____
(место составления акта) (дата составления акта)

Данные АИС "ОССиГ":

Наименование юридического лица - отходополучателя: _____

ИНН юридического лица - отходополучателя: _____

Номер контрольно-измерительного пункта (далее - КИП): _____

Адрес объекта приема ОССиГ (место проведения комиссионного обследования): _____

Наименование и тип оборудования: _____

Модификация оборудования: _____

Заводской (серийный) номер оборудования: _____

Номер измерительного прибора оборудования _____

Дата и номер действующего свидетельства поверки оборудования: _____

Тип комиссионного обследования: плановое/внеплановое (нужное подчеркнуть)

Состав участников комиссионного обследования:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

(ФИО, должность)

Марка и модель устройства для определения географических координат
GPS/Глонасс

КИП: _____

Марка и модель устройства для фото- и видеофиксации, наименование файла: _____

Мероприятия в рамках проведения комиссионного обследования: _____

1. Внешний осмотр

- соответствие КИП сведениям, переданным Поставщиком информации в автоматизированном режиме в АИС "ОССиГ" (номер, заводской номер средства измерения, регистрационный номер типа средства измерения, широта, долгота, длина, грузоподъемность, номер поверки КИП, дата окончания поверки): соответствует/не соответствует (нужное подчеркнуть);

- наличие пломбы на узлах настройки (регулировки) средств измерений на измерительном приборе КИП с оттиском знака поверки: имеется/отсутствует/не предусмотрена конструкцией измерительного прибора (нужное подчеркнуть);

- соответствие сведений о координатах КИП, содержащихся в АИС "ОССиГ", фактическому местоположению КИП: соответствуют/не соответствуют (нужное подчеркнуть);

– состояние площадки, в том числе площадки для оборудования, подъездных путей, информационных знаков и схемы движения: удовлетворительное/неудовлетворительное (нужное подчеркнуть);

– работоспособность камер, установленных на КИП, обеспечивающих передачу потокового видеоизображения в ГИС "ЕЦХД": транслируют/не транслируют (нужное подчеркнуть);

– соответствие комплектности КИП эксплуатационной документации на него: соответствует/не соответствует (нужное подчеркнуть)

– наличие маркировки (наименование и товарный знак изготовителя, тип и заводской номер КИП, его отдельных узлов и деталей): наличие/отсутствие (нужное подчеркнуть)

– механические повреждения и коррозия на поверхностях изделия, влияющие на работу КИП: наличие/отсутствие (нужное подчеркнуть)

– механические повреждения электроизоляции на токопроводящих кабелях: наличие/отсутствие (нужное подчеркнуть)

2. Контрольное комиссионное измерение

– оборудование, предусмотренное [пунктами 2.6.4.1 и 2.6.4.2](#) Порядка проведения комиссионного обследования: предоставлено/не предоставлено (нужное подчеркнуть).

Результаты контрольных комиссионных измерений

Измерение 1: _____ Измерение 4: _____

Измерение 2: _____ Измерение 5: _____

Измерение 3: _____ Измерение 6 (если применимо): _____

В ходе комиссионного обследования участниками установлено:

Решение, принятое по результатам комиссионного обследования и проведения контрольного измерения весового оборудования, указанного в [пункте 2.1.1](#) Технических требований, на объекте приема ОССиГ:

Подписи участников комиссионного обследования:

(подпись)